



**OPTIMA
SERVICIO
ESPECIALIZADO**

REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No.: 192

Estado Final:
APROBADO

PLACA:
SNQ574



Nit: 900115069-

Propietario:	TANGARIFE DAVID JOSE ALEJANDRO	Fecha revisión:	18/12/2021 9:10:11 a.m.
Nit/CC:	71296725	Empresa de transporte:	OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL SAS
Conductor:	TANGARIFE DAVID JOSE ALEJANDRO	Flota propia:	☐
Dirección:	CL 49 AC 95-31	Flota Alquilado:	☒
Celular:	3024645363	Tecnomecánica:	8/10/2022
Teléfono:		Fecha SOAT:	11/10/2022
		Kilometraje:	323680

SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado	
	Luces y direccionales	Aprobado	
	Manijas	Aprobado	
	Plumillas	Aprobado	
CABINA INTERIOR	Botón, pito y mandos	Aprobado	
	Cinturones	Aprobado	
	Espejo	Aprobado	
	Salidas de emergencias	Aprobado	
EQUIPO DE CARRETERA	Bandenillas	Aprobado	
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado	
	Extintor	Aprobado	AGOSTO/2022
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado	
	Aceite motor	Aprobado	
	Aguabatería	Aprobado	
	Agua parabrisas	Aprobado	
	Filtro aire y combustible	Aprobado	
	Líquido frenos y clutch	Aprobado	
	Líquido refrigerante	Aprobado	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasamiento	Aprobado	
	Estado bandas (% vida útil)	Aprobado	70%
	Estado campanas	Aprobado	
	Estado discos	Aprobado	
	Estado guías	Aprobado	
	Estado pastas (% vida útil)	Aprobado	80%
LLANTAS	Estado	Aprobado	60%
	Rotación	Aprobado	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado	
	Bielas principales	Aprobado	
	Bielas	Aprobado	
	Bujas superiores	Aprobado	
	Candeleros	Aprobado	
	Esfera superior	Aprobado	
	Esfera superior inferior	Aprobado	
	Estado de brazos de dirección	Aprobado	
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado	
	Estanteidad en cajas y diferencial	Aprobado	
	Estanteidad en motor	Aprobado	
	Holguera bases y bujes	Aprobado	
	Mando dirección	Aprobado	
	Mogollas	Aprobado	
	Muelles barras sensoras	Aprobado	
	Terminales de dirección	Aprobado	

Observaciones: NO PRESENTA FUGAS DE LIQUIDOS NI ACEITES LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO

A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar

B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.

C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.

MECANICO

INGENIERO

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.