

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1363 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CDA CHOCO SAS
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO
QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021/04/27	Nombre o razón social IRIAM ALEJANDRO AGUILAR ANDRADE	Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 1096247933			
Dirección CENTRO	Teléfono 000	Ciudad COLOMBIA	Departamento QUIBDO		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNR928	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2013	No de Licencia de tránsito 10020588430	Fecha matrícula 2012-07-12	Color SUPER BLANCO 2	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8AJFR22G9D4560280
No de Motor ZKD5706132	Tipo Motor 4t	Cilindraje 2494	Kilometraje 000	Número de sillas 4	Vidrios polarizados Sí() NO(X) Blindaje Sí() NO(X)
3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES					
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 0375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido Escape	Valor 67.1	Unidad dbA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 16.2	Unidad 2.50	Unidad Klux	Inclinación 0.6	Rango [0.5 - 3.5] %				
			Baja Izquierda	17.5	2.50	Klux	0.5	[0.5 - 3.5] %				
7. Suspensión (Si aplica)												
Delantera Izquierda	Valor 66	Delantera Derecha	Valor 60	Trasera Izquierda	Valor 56	Trasera Derecha	Valor 40,00	Unidad %				
8. Frenos												
Eficacia Total 53,76	Mínimo 50.00	Unidad %	Fuerza Eje 1 Izquierdo	Peso 3134	Unidad 6455	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 5544	Unidad N	Desequilibrio 1.35	Máximo 30.0	Unidad %
Eje 2 Izquierdo	2302	4689	N	Eje 2 Derecho	2765	4478	N	16.75	30.0	%		
Eficacia Auxiliar *11.34	Mínimo 18.00	Unidad %	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	30.0	%				
Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	30.0	%							
Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	30.0	%							
9. Desviación lateral												
Eje 1 -6	Eje 2 1	Eje 3 0	Eje 4 0	Eje 5 0	Máximo ±10	Unidad	Unidad %					
10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)												
Referencia comercial de la llanta	Error de distancia	%	Error en tiempo ..	%	Máximo ..	Unidad %				
11. Emisión de gases												
11.a Vehículo con ciclo OTTO												
Temp Rpm	Mónoxido de Carbono (CO) CO	Valor Norma Unidad	Dióxido de Carbono (CO2) CO ²	Valor Norma Unidad	Oxígeno (O2) O ²	Valor Norma Unidad	Hidrocarburo (como hexano)(HC) HC	Oxido Nitroso (NO) NO				
-- --	Ralentí -- -- %	Ralentí -- -- %	Ralentí -- -- %	Ralentí -- -- %	Ralentí -- -- %	Ralentí -- -- ppm	Ralentí -- -- ppm	Ralentí -- -- %				
-- --	Crucero -- -- %	Crucero -- -- %	Crucero -- -- %	Crucero -- -- %	Crucero -- -- %	Crucero -- -- ppm	Crucero -- -- ppm	Crucero -- -- %				
11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)												
Temp °C 0.0°C	Rpm 0	Unidad Ciclo 1 -- %	Unidad Ciclo 2 -- %	Unidad Ciclo 3 -- %	Unidad Ciclo 4 -- %	Unidad Resultado -- %	Unidad Valor -- %	Unidad Norma -- %				

Equipo y Material de Recambio	Marca	Modelo	S/N
ALIMENTADOR PISO	TRZ	VAMAG	10420330000
PRENDIMIENTO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUMINOSIDAD	MOOM	TECNOLUX	0061
PROTECCION	XTREAD	FLOWER	LM028
DIAGNOSTICO	PCE - 322A	PCE	181103727
OTROS		VAMAG	8054643

DETALLE DE EQUIPO Y MATERIAL DE RECAMBIO
PARA LA CORRECCIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ
MENCIONADO. SE PUEDE REALIZAR EL MANTENIMIENTO EN EL LUGAR DONDE SE HALLA EL VEHÍCULO
O EN LA DIRECCIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME