

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CDA CHOCO SAS
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO
QUIBDO

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2021/07/14	HELMER MONCADA TORRES	CC(X) NIT() CE() No. 18614227		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
SANTA GENOVEVA	3122419562	COLOMBIA	ISTMINA	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa 5NT366	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2013	No de Licencia de tránsito 10019903529	Fecha matrícula 2013-01-09	Color SUPER BLANCO 2	Combustible DIESEL	VIN o CHASIS 9AJF22G2D4561285
No de Motor 2KD5781021	Tipo Motor 4t	Cilindraje 2494	Kilometraje 256476	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emissions Auditing

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas.

B. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Acústicas			5. Datos de la Intersubstancia de todos los ruidos									
Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	67.1	dB(A)	Baja Derecha	7.5	2.50	Klux	1.4	[0.5 - 3.5]	%	54.9	225.00	Klux
			Baja Izquierda	3.7	2.50	Klux	1.0	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

F. Desempeño (Por signatur)									
Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			77		66		68	40.00	%

A. Franco

			Gr. Frenos										
Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unida		
59,10	50.00	%	Eje 1 Izquierdo	3195	6247	N	Eje 1 Derecho	3361	5480	N	4.94	30.0	%
			Eje 2 Izquierdo	2840	4925	N	Eje 2 Derecho	2830	4036	N	0.35	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		30.0	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		30.0	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		30.0	%
Eficacia Auxiliar *16.61	Minimo 18.00	Unidad %											

9. Desviación lateral

Eje 1	-1	Eje 2	1	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error de distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11 Emisión de gases

11 a Veicolo con ciclo OTTO

F1. Emisión de gases						F1a. Verificado con dato C1 F1C															
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)				Óxido Nítrico (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO²	Valor	Norma	Unidad	O²	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
--	--	Ralentí	--	--	%	Ralentí	--	--	%	Ralentí	--	--	%	Ralentí	--	--	ppm	Ralentí	--	--	%
--	--	Cruceiro	--	--	%	Cruceiro	--	--	%	Cruceiro	--	--	%	Cruceiro	--	--	ppm	Cruceiro	--	--	%

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Código	Descripción	Grupo	Tipo	
			A	B
1.1.7.30.2		SISTEMA DE FRENSOS		x
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Código	Descripción	Grupo	Tipo	
			A	B
Total				

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo	
			A	B
Total				

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:
CUMPLE: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	FABIAN PONNEDEIRA	SONOMETRÍO	FABIAN PONNEDEIRA
ALINEACIÓN LUCES	FABIAN PONNEDEIRA	PRUEBA FRENOS	FABIAN PONNEDEIRA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	FABIAN PONNEDEIRA	ALINEACIÓN	DIEGO HERNANDEZ

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOCM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME