

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA CHOCO SAS
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO
QUIBDO

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021/07/17		Nombre o razón social JULIO CESAR GUERRERO TABORDA		Documento de identidad CC(X) NIT() CE() No. 11798997	
Dirección AMERICAS		Teléfono 3118586073	Ciudad COLOMBIA		Departamento QUIBDO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNU374	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2014	No de Licencia de tránsito 10020548011	Fecha matrícula 2014-08-12	Color SUPER BLANCO 2	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8AJFR22G8E4570641
No de Motor 2KDA375268	Tipo Motor 4t	Cilindraje 2494	Kilometraje 127534	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X) Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro
---------------------	-----------------------	------

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			Intensidad e inclinación de las fuentes bajas						6. suma de la intensidad de todas las fuentes			
	Valor	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	67.1	dbA	Baja Derecha	21.2	2.50	Klux	0.6	[0.5 - 3.5]	%	69.2	225.00	Klux
			Baja Izquierda	24.3	2.50	Klux	0.8	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
		60		66		73		40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
62,50	Minimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	2710	6525	N	Eje 1 Derecho	3042	5281	N	10.91	30.0	%																
	50.00	%	Eje 2 Izquierdo	3704	3924	N	Eje 2 Derecho	2980	4168	N	19.55	30.0	%																
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		30.0	%																
*14.99	18.00	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		30.0	%																
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		30.0	%																

9. Desviación lateral

Eje 1	3	Eje 2	-3	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	---	-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error de distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------

11. Emisión de gases

11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)				Óxido Nítrico (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO²	Valor	Norma	Unidad	O²	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
--	--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti	--	--	%
--	--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	--	%

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	Rpm	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Valor	Norma	Unidad
0.0°C	0	Ciclo 1	-- %	Ciclo 2	-- %	Ciclo 3	-- %	Ciclo 4	-- %	Resultado	--	-- %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.7.36.2		SISTEMA DE FRENO			x

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

CUMPLE: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	FABIAN FONSECA	SONOMETRO	FABIAN FONSECA
ALINEACIÓN LUCES	FABIAN FONSECA	PRUEBA FRENO	FABIAN FONSECA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	FABIAN FONSECA	ALINEACIÓN	FABIAN FONSECA

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME