

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147
CDA Centro de Diagnóstico Automotor

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-06-26	Nombre o razón social LOPEZ CASTAÑO PIEDAD	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43711675
Dirección CARMEN DE VIBORAL	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNV915	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de transito 1001686491	Fecha Matrícula 2014-06-12	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM394831
No. Motor A400C083352	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	22.50	2.5	klux/1m	2.94	0.5 - 3.5 %	103.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	22.50	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.90	Delantera Derecha	Valor 94.70	Trasera Izquierda	Valor 64.40	Trasera Derecha	Valor 72.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3845.00	4627.00	N	Eje 1 Derecho	3499.00	3971.00	N	9.00	30	%
75.90	50	%	Eje 2 izquierdo	1919.00	3413.00	N	Eje 2 Derecho	2021.00	2856.00	N	5.05	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.05	Eje 2 -0.44	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitrógeno NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Idad	Idad	Idad	Idad	Idad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

86991

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.50mm ; Eje2 derecha 1 4.20mm ; Eje1 izquierda 1 3.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2021-06-26 SNV915 14:04



2021-06-26 SNV915 14:04

Fin del informe

GARANTIA FIRADA POR EL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA DE RIONEGRO

NIT 9001722353-3

SAMUEL LOPEZ TORO

CII 45 N 45-136 - PBX (97) 4 615 21 47

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo García Correa [Tercera placa], Andrés Zuluaga Marín [Profundidad de labrado], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial inferior], Santiago Eduardo García Correa [Foto trasera], Andrés Zuluaga Marín [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial interior], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial exterior], Andrés Zuluaga Marín [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Eduardo García Correa [Foto delantera], Santiago Eduardo García Correa [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)