



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR LA PLATA  
NIT: 900586358  
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA INZA  
Tel - 3108895266  
LA PLATA - Huila  
cdalaplataas@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |  |  |                    |                       |
|--|--|--|--------------------|-----------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-03-10 14:26:09     | Nombre o Razón social<br>INGETRANS S.A.S | Documento de Identidad<br>CC( ) NIT(X) No. 811030521 , |                    |                       |
| Direccion<br>CALLE 7 N 9BIS 23             |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3203098371        | Ciudad<br>LA PLATA | Departamento<br>Huila |
| Correo Electrónico<br>YICELAGT@HOTMAIL.COM |  |  |                    |                       |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |   |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>SNZ525             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMPERO                        | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER DYNAMIQUE         |
| Modelo<br>2017              | Número de licencia de tránsito<br>10025501122 | Fecha de matrícula<br>2016-08-13     | Color<br>BLANCO VERDE                   | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>9FBHSRSB3HM331055 |
| No de motor<br>E410C027050  | Tipo motor<br>OTTO                            | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>196921                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>143 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-08-12 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 5.00              |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclínación | 1.30              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.70              |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclínación | 1.50              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 47.7              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 40.9              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>100 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 68.3  | Derecha   | 79.6  | Izquierda | 49.8  | Derecha | 42.2  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |        | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 2747                | 4336              | N      | Eje 1  | 2894              | 3993            | N      | 5.08          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 1766                | 2865              | N      | Eje 2  | 1933              | 2835            | N      | 8.63          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     | Valor             |        | Mínimo |                   | Unidad          |        |               |           |        |        |
|                |                     | 66.6              |        | 50     |                   | %               |        |               |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| C.1. FORTALECIMIENTO (Grupos) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |      |   |
|-------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| Eficacia                      | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
| 23.4                          | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1540 | 7201   | N      | Sumatoria Derecho | 1746   | 6828 | N |



**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| -0.64 | -0.45 |       |       |       |                   |                |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

| Código       | Descripción                            | Grupo                            | Tipo de defecto |   |
|--------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
|              |  |                                  | A               | B |
| 1.1.12.38.1  | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE |                 | X |
| <b>TOTAL</b> |  |                                  |                 | 1 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |  |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| IZQUIERDA | 2.13       | 6.93       |            |            |            | 1.71          |  |
| DERECHA   | 2.06       | 6.59       |            |            |            |               |  |

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

|   |  |
|---|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      |  |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |  |

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- 1.1.12.38.1: Fuga sin goteo en la junta del Carter-Fuga sin goteo continuo en la union de la caja
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.12 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.09 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.65 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.62 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 1.76 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 1.73 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.99 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.95 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.19 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.16 mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |  |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--|
| IZQUIERDA | 35.0        | 35.0        |             |             |             | 35.0           |  |
| DERECHA   | 35.0        | 35.0        |             |             |             |                |  |

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL  | REFERENCIA              | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|---------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX | 0197    | COMBI                   |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS  | FR2027  | AST MIX TECMMAS         |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS  | FR2027  | AST MIX TECMMAS         |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS  | FR2027  | AST MIX TECMMAS         |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | SN-1514 |                         |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS  | DH2027  | DH MULTIPRUEBAS AST MIX |               |     |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA               | INSPECTOR                       |
|----------------------|---------------------------------|
| Luces                | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |
| Registro fotográfico | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |
| Frenos               | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |
| Inspección visual    | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |
| Suspensión           | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |
| Desviación lateral   | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**JHAN CARLOS FLOR PARRA**  
 Director técnico

Fin del informe