



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR LA PLATA  
NIT: 900586358  
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA INZA  
Tel - 3108895266  
LA PLATA - Huila  
cdalaplatasas@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-03-10 14:26:09	Nombre o Razón social INGETRANS S.A.S	Documento de identidad CC( ) NIT(X) No. 811030521 .
Dirección CALLE 7 N 9BIS 23	Teléfono fijo o Número de Celular 3203098371	Ciudad LA PLATA
Correo Electrónico YICELAGT@HOTMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNZ525	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10025501122	Fecha de matrícula 2016-08-13	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRSB3HM331055
No de motor E410C027050	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 196921	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Billete SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-12	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.00			2.5	klux	SI
		Inclinación 1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 6.70			2.5	klux	SI
		Inclinación 1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 47.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 40.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 100			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.3	Delantera Derecha	Valor 79.6	Trasera Izquierda	Valor 49.8	Trasera Derecha	Valor 42.2	Mínima	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------	-------------

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2747	4336	N	Eje 1	2894	3993	N	5.08	20	30	%
Eje 2	1766	2865	N	Eje 2	1933	2835	N	8.63	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.6		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	1540	N	Sumatoria Derecho	1746	N
23.4	18	%						

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.64	-0.45					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>TOTAL</b>		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		<b>TOTAL</b>		1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>TOTAL</b>		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.13	6.93					
DERECHA	2.06	6.59					1.71

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Fuga sin goteo en la junta del Carter-Fuga sin goteo continuo en la unión de la caja

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.12 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.09 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.65 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.62 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 1.76 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 1.73 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.99 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.95 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.16 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	35.0					
DERECHA	35.0	35.0					35.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0197	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1514				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2027	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
Registro fotográfico	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
Frenos	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
Inspección visual	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
Suspensión	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
Desviación lateral	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JUAN CARLOS FLOR PARRA  
Director técnico

Fin del informe