

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar

CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

CDI - Centro de Diagnóstico Automotor

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2020-11-30	GEOVANI CIFUENTES
Dirección	
RIONEGRO	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2020-11-30	GEOVANI CIFUENTES	CC (X) NIT () CE () No. 15441567	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
RIONEGRO	1111111	Rionegro	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
STV088	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10018184650	2011-09-03	Blanco olímpico	Diesel	8LBETF3E2C0110964	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
113679	4T	2999	201501	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	20.50	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%	78.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	18.30	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.60		68.30		89.30		86.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4318.00	5824.00	N	Eje 1 Derecho	4485.00	5547.00	N	3.72	30	%							
			Eje 2 izquierdo	2745.00	4494.00	N	Eje 2 Derecho	2379.00	3994.00	N	13.30	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							
6.16*	18	%																		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.71	3.83				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

79102

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 6.40mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 6.70mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2020-11-30 STV088 09:48



2020-11-30 STV088 09:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

P/K Samuel L.T

HERNAN ESTEBAN DIEZ ECHEVERRI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo Garcia Correa [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo Garcia Correa [Tercera placa], Jorge Luis Marin López [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación de luces], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial exterior], Jorge Luis Marin López [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial exterior], Jorge Luis Marin López [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tucumaq Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)