

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar
CDA - Centro de Diagnóstico Automotivo

CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2020-11-30	Nombre o razón social GEOVANI CIFUENTES
-------------------------------	--

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2020-11-30	Nombre o razón social GEOVANI CIFUENTES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15441567	
Dirección RIONEGRO	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa STV088		País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Chevrolet		Línea Luv d max	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10018184650		Fecha Matricula 2011-09-03		Color Blanco olímpico		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8LBETF3E2C0110964	
No. Motor 113679	Tipo Motor 4T		Cilindraje 2999		Kilometraje 201501		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad/Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Las luces						Unidad	
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido-escape	-	dBA	Baja Derecha	20.50	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	18.30	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	S. Frenos									
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4318.00	5824.00	N	Eje 1 Derecho	4485.00	5547.00	N	3.72	30
			Eje 2 izquierdo	2745.00	4494.00	N	Eje 2 Derecho	2379.00	3994.00	N	13.30	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
6.16*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

© 2006 Pearson Education, Inc.

11-11111

11.a Vehículos con ciclo OTTO

℃ Rpm

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		

11-b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	T.I.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)								Unidad		
		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	
		Unid			Unid			Unid			Unid	
		%			%			%			Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código:	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código:	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código:	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

79102

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 6.40mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 6.70mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.



2020-11-30 STV088 09:48



2020-11-30 STV088 09:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Hernan Esteban Diez Echeverri L. T

HERNAN ESTEBAN DIEZ ECHEVERRI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo García Correa [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo García Correa [Tercera placa], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Santiago Eduardo García Correa [Alineación de luces], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación peso, suspensión y frenos], Santiago Eduardo García Correa [Foto frontal interior], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial exterior], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techmecanq Sistechmecanq S.A.S. - Tech-RIM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)