



CDA AUTOSUR E.U.
NIT: 9002394273
AV. CIRC. 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-09-25 08:22:28	Nombre o Razón social MARIA ELENA MUÑOZ QUINTERO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 26566864
Dirección BARRIO SAN MARTIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3138768762	Ciudad SAN AGUSTIN
Correo Electrónico clientescdaautosur@hotmail.co	Departamento Huila	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa Szs125		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018		Número de licencia de tránsito 10018283096	Fecha de matrícula 2018-02-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3JM026201
No de motor E410C098747	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 143346	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2022-02-20	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.70			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 7.50			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 30.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 31.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 8.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 87.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.0	Delantera Derecha	Valor 61.0	Trasera Izquierda	Valor 44.0	Trasera Derecha	Valor 55.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad	
Eje 1	2911	4320	N	Eje 1	2920	3440	N	0.30	20	30	%
Eje 2	1980	3110	N	Eje 2	2146	2680	N	7.73	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 73.5		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1784	N	Sumatoria Derecho	559	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.16	Eje 2 3.94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL AUTOMOVILÍSTICA EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

IZQUIERDA	Eje 1 (mm)					Repuesto (mm)
	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)		
DERECHA	3.15	2.67				
	2.90	2.70				2.36

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

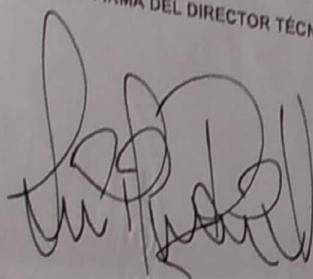
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0192	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK4400			
BANCO SUSPENSIÓN	MOTORSCAN	0711000102039-00010	TESTER2200			
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	0711000102039-00010	TESTER2200			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CRISTIAN RODOLFO GOMEZ ROMERO
CAMARA	DIEGO HURTATIS ARTUNDUAGA
FRENOMETRO	DIEGO HURTATIS ARTUNDUAGA
VISUAL	DIEGO HURTATIS ARTUNDUAGA

BANCO SUSPENSIÓN	CRISTIAN RODOLFO GOMEZ ROMERO
DESVIACIÓN LATERAL	CRISTIAN RODOLFO GOMEZ ROMERO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



LUISA MARÍA RUIZ VILLADA
Director técnico

Fin del informe