

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

Fecha de prueba

2020 - 08 - 18

Dirección

Auto Medellín KM 35 TERMINAL CARGA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

LÍNEAS DORADAS SAS

Documento de identidad

CC.( ) NIT.( ) CE.( ) No. 9011257304

Teléfono

5718767480

Ciudad

COTA

Departamento

Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea	
TAZ252	COLOMBIA	PÚBLICO	DOBLE CABINA	TOYOTA	HILUX 4X4 DC	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10011640763	2011/09/23	BLANCO	DIESEL	MROFR22G5C0666010	
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
2KD6814005	DIESEL	2.494	152632	3	SI() NO(X)	SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico	Con motor Hidrógeno	Otros
NO	NO	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja derecha	2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%			225.0	k Lux
		Baja Izquierda	2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
50	%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho			N	30	%	
		Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho			N	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como Hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO)								
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma	U n i d a d
Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		ppm
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)



Código

Descripción

Grupo

A

B

Total

0

0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código

Descripción

Grupo

Tipo de Defecto

A

B

Total

0

0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código

Descripción

Grupo

Tipo de Defecto

A

B

Total

0

0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

FAVORABLE:

SI: X NO:

(A)

**E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)**

FAVORABLE:

SI: \_\_\_ NO: \_\_\_

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

llanta Izquierda Interna (eje 2):7.9 mm; llanta Derecha Externa (eje 2):8 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):7.4 mm; repuesto:11 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):8.5 mm; llanta Derecha Interna (eje 2):8.2 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):8.9 mm;



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ING. JUAN SEBASTIÁN BARRERA SAAVEDRA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

EDUARDO ORJUELA [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos-Pruebas Visuales]