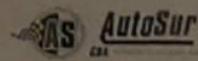


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2020-10-24	Nombre o razón social DAVID UGHELLI	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1070603395
Dirección CR 35A # 77 SUR 114	Teléfono 3174302844	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TEO209	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de transito 24620	Fecha Matrícula 2013-04-18	Color Super blanco 2	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G3D4561134
No. Motor 2KD5774752	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2494	Kilometraje 129946	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	7.66	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	6.19	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%	53.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.90	Delantera Derecha	Valor 82.40	Trasera Izquierda	Valor 85.60	Trasera Derecha	Valor 76.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3440.00	5662.00	N	Eje 1 Derecho	4003.00	5320.00	N	14.10	30	%
60.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2497.00	4375.00	N	Eje 2 Derecho	1772.00	4061.00	N	29.00*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.54	Eje 2 2.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
			CO	Vr Norma			Unidad	Unidad				
			Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	%



AutoSur S.A.S  
C.U.A. DIVISIÓN II CHAMICAYA  
900.157.012-8

Scanned by Easy Scanner

Página 1 de 2

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

79352

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 1 5.30mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 5.60mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur

SEBASTIÁN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial Inferior], Santiago Alvarez Giraldo [Tercera placa], Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial interior], Andres Mauricio Betancur Herrera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial exterior], Andres Mauricio Betancur Herrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Santiago Alvarez Giraldo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)