



FUR No: NIT 901062346-7 Tel. 2770026 -
CDA SANTA ISABEL S.A.S
AV CALLE 17 No 25 A BOGOTA
cdasantaisabelsas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	No. 20407776
2020/10/13 09:23:37	SANABRIA PINZON	CC (X) NIT () CE ()	
Dirección	Teléfono fijo o número de celular	Ciudad	Departamento
CALLE 36 H BIS SUR # 50-75	3012843995	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
Correo Electrónico	jelsonvelandiasanabria@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TGK395	COLOMBIA	Público	MICROBUS	KIA	PREGIO GRAND GS
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	100168080471	2012-10-30	BLANCO	DIESEL	8L0TS7326CE009234
No. Motor	Tipo motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT618543	4 T	2957	302610	19	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
137	CERRADA	2021-01-17	SI () NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.5		2.5	Klux	No
		Inclinación	1.4		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.7		2.5	Klux	No
		Inclinación	1.6		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.2			Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	6.2			Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	16.2		Máxima	Unidad	
					[0.0-225.0]	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si Aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76	Derecha	76	Izquierda	76	Derecha	76	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3780	6233	N	Eje 1	4200	6154	N	10.000	[20 - 30]	30	%
Eje 2	3990	4322	N	Eje 2	2910	5068	N	27.068*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		68.518		50.000		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.326	18.000	%	Sumatoria Izquierdo	2940	10555	N	Sumatoria Derecho	2560	11162	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)

Eje 1	7.7	Eje 2	-2.9	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	-----	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9.a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
VEHICULO CON CATALIZADOR SI(X) NO() NA()							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									C		
				Humedad Relativa									%		

9.b VEHÍCULOS CICLO DIESEL

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2020-10-13, TKG395 09-32



2020-10-13, TKG395 09-37

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER -2284 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0150 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-45136
Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-407646-007 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431485-009

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspección	Osvaldo Arias	Desviación	Carlos Giovani Aguirre	Foto	Osvaldo Arias
Suspensión	Carlos Giovani Aguirre	Freno	Carlos Giovani Aguirre	Luces	Osvaldo Arias

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Espinosa
Sebastian Espinosa

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitrado (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 789 de 2002.

REVISIÓN PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.