

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA
NIT. 900.156.521-0
CRA 17 N 14-83 BARRIO LA VEGA
FLORENCIA - CAQUETA

REVISIÓN BIMESTRAL

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-07-03	Nombre o razón STERLING BECERRA NIDIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 40611519
Dirección CAR 11 N 3-14 B/ JORGE ELI6CER GAITAN	Teléfono 4345874	Ciudad Florencia
		Departamento Caqueta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THQ472	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020045146	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072818
No. Motor F4RE410C222775	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 17257	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 30.30	2.5	klux/1m	3.07	0.5 - 3.5	%	224.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 30.90	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.50		82.50		78.50		70.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.80	50	%	Eje 1 izquierdo 2919.00	4173.00	N	Eje 1 Derecho 2749.00	3783.00	N	5.82	30	%
			Eje 2 izquierdo 2371.00	2978.00	N	Eje 2 Derecho 2189.00	2930.00	N	7.68	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
14.80*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.27	-4.57				10	

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

VIGENCIA: 2 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE PRUEBA
17-4935 [2021-07-03 09:21AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Revisión preventiva



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HOOVER SANTAFE

Nota:

1) Estos resultados no tienen relacion con los de RTM y EC.

10. Emisiones de gases

10.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Unidad
			Unid		Unid		Unid		Unid		Norma	
			%		%		%		%			%