

## CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA

NIT. 900.156.521-0

CRA 17 N 14-63 BARRIO LA VEGA

FLORENCIA - CAQUETA

## REVISIÓN BIMESTRAL

## A.INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-07-03	Nombre o razón STERLING BECERRA NIDIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 40611519
Dirección CAR 11 N 3-14 B/ JORGE ELÍÉCER GAITAN	Teléfono 4345874	Ciudad Florencia

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa THQ472	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020045146	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072818
No. Motor F4RE410C222775	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 17257	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	30.30	2.5	klux/1m	3.07	0.5 - 3.5 %	224.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	30.90	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.50	Delantera Derecha	Valor 82.50	Trasera Izquierda	Valor 78.50	Trasera Derecha	Valor 70.70	Mínimo 40	Unidad %

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2919.00	4173.00	N	Eje 1 Derecho	2749.00	3783.00	N	5.82	30	%
			Eje 2 izquierdo	2371.00	2978.00	N	Eje 2 Derecho	2189.00	2930.00	N	7.68	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.80*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.27	-4.57						

APROBADO: SI\_X

NO\_

VIGENCIA: 2 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE PRUEBA

17-4935 [2021-07-03 09:21:AM]

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Revisión preventiva



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HOOVER SANTAFE

Nota:

1) Estos resultados no tienen relación con los de RTM y EC.

10. Emisiones de gases

10.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid		
			%		%		%		%		Unidad %