

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA**  
 NIT. 900.156.521-0  
 CRA 17 N 14-63 BARRIO LA VEGA  
 FLORENCIA - CAQUETA

**REVISIÓN BIMESTRAL**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-08-21	PUENTES EDWIN GERMAN	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80123366			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 16 # 11-74		4340001	Florencia	Caqueta	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
THS287	Colombia	Público	Campore	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10018609365	2019-06-19	Blanco glacial	Gasolina	9FBHSR5B3LM014358	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
E410C209865	OTTO	1998	33017	4	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBa	Baja Derecha	29.60	2.5	klux/1m	2.82	0.5 - 3.5	%	157.00	225	klux/1m	
				Baja Izquierda	30.90	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.50		76.00		73.00		67.20	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2531.00	3940.00	N	Eje 1 Derecho	2358.00	3973.00	N	6.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	1691.00	2850.00	N	Eje 2 Derecho	1566.00	2562.00	N	7.39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.30	-7.20						

APROBADO: SI  X  NO   
 VIGENCIA: 2 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE PRUEBA  
 17-4944 [2021-08-21 08:40AM]:  
 F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
 Revisión preventiva



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DE DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Handwritten Signature]*

HOOVER SANTAFÉ

Nota:  
 1) Estos resultados no tienen relación con los de RTM y EC.