

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba		Nombre o Razón social	Documento de identidad
2020 - 11 - 13		LINEAS DORADAS SAS	CC.() NIT.() CE.() No. 9011257304
Dirección		Teléfono	Ciudad
Auto Medellin KM 35 TERMINAL CARGA		5718767480	Departamento

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
THV606	COLOMBIA	PÚBLICO	VAN	MERCEDES BENZ	SPLINTER
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10016918389	2015/08/06	BLANCO	DIESEL	8AC906657FE104958
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
651955W0042868	DIESEL	2.143	152632	19	SI() NO(X)
					Blindaje
					SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico	Con motor Hidrógeno	Otros
NO	NO	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja derecha	2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%		225.0	k Lux	
		Baja Izquierda	2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Máximo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N				30	%	
		Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N				30	%	
Eficacia auxiliar	18	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N				30	%	
		Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N				30	%	
		Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N				30	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como Hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero

11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: **Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE:	SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: _____	(A)
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI: _____ NO: _____	

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ilanta Izquierda Interna (eje 2):7.9 mm; Ilanta Derecha Externa (eje 2):8 mm; Ilanta Izquierda Externa (eje 2):7.4 mm; repuesto:11 mm; Ilanta Izquierda Externa (eje 1):8.5 mm; Ilanta Derecha Interna (eje 2):8.2 mm; Ilanta Derecha Externa (eje 1):8.9 mm;



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JUAN SEBASTIÁN BARRERA SAAVEDRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

EDUARDO ORJUELA [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos-Pruebas Visuales]

Generado por Indupack- Induesa P&P