

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-14	Nombre o razón social ANDRES FELIPE MEJIA SEPULVEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037668472
Dirección CALLE 41 SUR # 28A 29	Teléfono 3052555226	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ904	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10025458177	Fecha Matrícula 2021-01-20	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ734930
No. Motor F4RE410C269053	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 70890	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.90		82.40		76.50		81.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3194.00	4265.00	N	Eje 1 Derecho	3602.00	4102.00	N	11.30
			Eje 2 izquierdo	2355.00	3405.00	N	Eje 2 Derecho	2422.00	3126.00	N	2.77
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-5.76	-7.68				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			C	D

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			C	D

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			C	D

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de las demás personas de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes y de las demás personas de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

290899

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.21mm ; Eje2 izquierda 1 2.85mm ; Llave de repuesto 2.21mm ;
 Presion eje1 derecha 1 31.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.2 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.1 PSI Presion
 repuesto 33.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUP S.A.S. NO se realizan, prestan y/o reservan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se prestan procedimientos relacionados con estos servicios.



2024-09-14 TJZ904 06:33



2024-09-14 TJZ904 06:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA B. SQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZAN LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección y frenos), Yordyn Rely Chacón Muñoz (Inspección de la rueda), Yordyn Rely Chacón Muñoz (Tercera place), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección lateral interior), Yordyn Rely Chacón Muñoz (Inspección lateral exterior), Yordyn Rely Chacón Muñoz (Freno delantera), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección lateral exterior), Yordyn Rely Chacón Muñoz (Inspección lateral interior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Freno trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni FTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)