



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



ISONEC 17020:2012  
09-OIN-108

## C.D.A. JAMUNDI - VALLE

NIT: 9000341894  
Teléfono: 5151001 Cel: 3136466511  
Correo electrónico: cdajamundivalle@hotmail.com  
Dirección: Cra 3 Vía Panamericana 18-10  
Ciudad: JAMUNDI

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2021-07-03 09:03 AM	Nombre o Razón social: GIRALDO RAMIREZ HERNANDO	Documento de Identidad CC (X) NIT.() No.14439548	
Dirección Av 6 sur 10 c 49	Teléfono fijo o Número de Celular 3003416534	Ciudad: JAMUNDI Departamento VALLE DEL CA	
Correo Electrónico facturacioncdajamundi@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TMP854	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10020749597	Fecha Matrícula 2015-10-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis KLATF19Y1KB230196
No. Motor CGL121148	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 1796	Kilometraje 213626	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 1	Blindaje S( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2021-10-21	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 4.00			2.5	klux	NO
	Inclinación	3.00			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 6.00			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 24.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 21.0				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad 3.00				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 5.00				klux	NO
		Intensidad		Máxima	Unidad klux		
		53.0		225			

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 50.7	Delantera derecha	Valor 79.5	Trasera izquierda	Valor 48.3	Trasera derecha	Valor 55.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3274	4481	N	Eje 1	3308	N	1.03	20-30	>30	%
Eje 2	1486	2764	N	Eje 2	1587	N	6.36	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 70.1	Minimo 50			Unidad %		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.3 *	18	%	Sumatoria Izquierda 1003	7245	N	Sumatoria Derecha 1103	6519	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(si aplica)

Eje 1 -6.90	Eje 2 -1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm) Ralentí Crucero	Monóxido de carbono (CO) Norma Unidad			Dioxido de carbono (CO <sub>2</sub> ) Norma Unidad			Oxígeno (O <sub>2</sub> ) Norma Unidad			Hidrocarburo(Hexanos) (HC) Norma Unidad			Óxido Nitroso (NOx) Norma Unidad			
	848	0.61	[0-1.0] %	13.9	[7-17]	%	3.13	[0-5]	%	69.0	[0-200]	ppm			%	
Vehículo con catalizador (S) (N) (N.A)				S				Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura							°C					
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			28.3			°C							
			Humedad Relativa			51.1										

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		rpm		rpm		rpm		rpm		--	%	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor										Condiciones Ambientales	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE	Éstandar	Unidad mm		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B X
		Total	0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQUIERDA	4.67 32.2 psi	4.46 35.2 psi				4.52
DERECHA	4.81 32.2 psi	4.67 35.2 psi				32.4 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 0
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI _____ NO _____	

## Nota: Causal de Rechazo

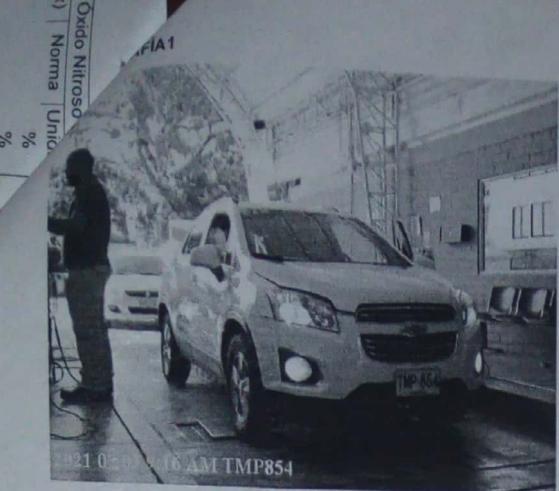
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces : Expl 1: 3.0 Expl 2: 5.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



FOTOGRAFÍA 2



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	FOWEL	1225	
Regloscopio	TECNOLUX Y TECNOIL	ALI0070701	
Frenómetro	GOLD ELECTRONIC	FREMT007030952	
Sonometro	ARTISAN	3013243	
Analizador de gases	SENSORS SOLTELEC LIVIANOS	52934_Bench:118470AII	0.4930
Captador RPM Y Temperatura	BRAINBEE	190409000084_T15521_R15519_B15520	
Termohigrometro	TERMOHIGROMETRO	170209730	
Alineador al Paso	GOLD ELECTRONIC	MDVL0070300958	
Analizador de Suspensión	GOLD ELECTRONIC	MDS007030932	
Taxímetro			
Holguras	GOLD ELECTRONIC	DHL0070309647	

#### I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART Versión: 1.7.3

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Foto	GRUPO EMPRESARIAL DANIEL ALI CHAVERRA ALAPE
Suspension	ASLAND DAVID CHAVERRA
Desviacion	ASLAND DAVID CHAVERRA
Luces	DANIEL ALI CHAVERRA ALAPE
Inspección visual	JHOAN SEBASTIAN GALLEGOS SALINAS
Gases	DANIEL ALI CHAVERRA ALAPE
Freno	ASLAND DAVID CHAVERRA
Ruido	DANIEL ALI CHAVERRA ALAPE

NIT. 900034189-4 TEL. 515 1001

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN MARIO RAMIREZ CASTAÑO

##### Nota:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

GRUPO EMPRESARIAL  
TASPA S.A.S.

NIT. 900034189-4 TEL. 515 1001

GRUPO EMPRESARIAL  
TASPA S.A.S.

NIT. 900034189-4 TEL. 515 1001