



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
09-01N-108



C.D.A. JAMUNDI - VALLE

NIT: 9000341894

Teléfono: 5151001

Cel: 3136466511

Correo electrónico: cdajamundivalle@hotmail.com

Dirección: Cra 3 Vía Panamericana 18-10

Ciudad: JAMUNDI

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2021-07-03 09:03 AM
Dirección
Av 6 sur 10 c 49
Correo Electrónico
facturacioncdajamundi@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:
GIRALDO RAMIREZ HERNANDO
Documento de Identidad
CC (X) NIT. () No. 14439548
Teléfono fijo o Numero de Celular
3003416534
Ciudad:
JAMUNDI
Departamento
VALLE DEL CA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMP854	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10020749597	Fecha Matricula 2015-10-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis KLATF19Y1KB230196
No. Motor CGL121148	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1796	Kilometraje 213626	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 1	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2021-10-21	Conversion GNV SI () NO (X) NA ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	4.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	3.00			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	24.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.0				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.00				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			53.0		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 50.7	Delantera derecha	Valor 79.5	Trasera izquierda	Valor 48.3	Trasera derecha	Valor 55.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3274	4481	N	Eje 1	3308	3777	N	1.03	20-30	>30	%
Eje 2	1486	2764	N	Eje 2	1587	2742	N	6.36	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			70.1		50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
15.3 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1003	7245	N	Sumatoria Derecha	1103	6519	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -6.90	Eje 2 -1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrado		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	848	0.61	[0-1.0] %	13.9	[7-17]	%	3.13	[0-5]	%	69.0	[0-200]	ppm			%
Crucero	2602	0.23	[0-1.0] %	12.8	[7-17]	%	2.17	[0-5]	%	48.0	[0-200]	ppm			%
Vehículo con catalizador (S) (N) (N.A)				S			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.3						°C		
				Humedad Relativa			51.1						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		rpm		rpm		rpm		rpm	Resultado — %		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estandar		
			°C		°C		%		Unidad		
									mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.67 32.2 psi	4.46 35.2 psi				4.52
DERECHA	4.81 32.2 psi	4.67 35.2 psi				32.4 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 0
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces: Expl 1: 3.0 Expl 2: 5.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



FOTOGRAFIA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	FOWEL	1225	
Regloscopio	TECNOLUX Y TECNOIL	ALI0070701	
Frenometro	GOLD ELECTRONIC	FREMT007030952	
Sonometro	ARTISAN	3013243	
Analizador de gases	SENSORS SOLTELEC LIVIANOS	52934 Bench:118470All	0.4930
Captador RPM Y Temperatura	BRAINBEE	190409000084 T15521 R15519 B15520	
Termohigrometro	TERMOHIGROMETRO	170209730	
Alineador al Paso	GOLD ELECTRONIC	MDVL0070300958	
Analizador de Suspensión	GOLD ELECTRONIC	MDS007030932	
Taxímetro			
Holguras	GOLD ELECTRONIC	DHL0070309647	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

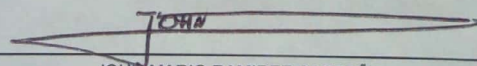
1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Foto	DANIEL ALI CHAVERRA ALAPE
Suspension	ASLAND DAVID CHAVERRA
Desviacion	ASLAND DAVID CHAVERRA
Luces	DANIEL ALI CHAVERRA ALAPE
Inspeccion visual	JHOAN SEBASTIAN GALLEG0 SALINAS
Gases	DANIEL ALI CHAVERRA ALAPE
Freno	ASLAND DAVID CHAVERRA
Ruido	DANIEL ALI CHAVERRA ALAPE

GRUPO EMPRESARIAL
TASPA S.A.S.
NIT. 900034189-4 TEL. 515 1001

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JOHN MARIO RAMIREZ CASTAÑO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

GRUPO EMPRESARIAL
TASPA S.A.S.

NIT. 900034189-4 TEL. 515 1001

GRUPO EMPRESARIAL
TASPA S.A.S.

NIT. 900034189-4 TEL. 515 1001