



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

No: 971240

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|-----------------------------------|---|--|----------------------------|---------------|
| Fecha de prueba 10/07/2021 | Nombre o Razón social VIAJES COLEGIO Y TURISMO S.A | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) | CE.() | No. 811030548 |
| Dirección: Calle 12 No. 30-180 | Teléfono fijo o Número de Celular 4441052 | Ciudad: MEDELLÍN | Departamento: ANTIOQUIA | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa: TRK200 | País: COLOMBIA | Servicio: PÚBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: TOYOTA | Línea: HILUX |
| Modelo: 2013 | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matrícula 06/07/2012 | Color: SUPER BLAN | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 8AJFR22G9D4559436 |
| No. de Motor: 2KD5669412 | Tipo motor: Diésel | Cilindrada (cm3)(si aplica) 2494 | Kilometraje: 201014 | No. de Sillas: 4 | Vidrios polarizados: SI() NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ---- | dBA | Baja derecha | 8.2 | 2.5 | k lux | 1.0 | 0.5 - 3.5 % | 128.80 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 40.3 | 2.5 | k lux | 2.0 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 89 | Delantera derecha | Valor 84 | Trasera izquierda | Valor 85 | Trasera derecha | Valor 80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|

8. FRENO

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 57.94 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3226 | N | Eje 1 derecho | 3080 | N | 4.53 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2680 | N | Eje 2 derecho | 2580 | N | 3.73 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | 30 | % |
| 7.16* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -6.00 | Eje 2 | 2.40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIÓNES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitróso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | ----- % | ----- % | ----- % | ----- ppm | ----- ppm |
| | | Ralenti ---- % | Ralenti ---- % | Ralenti ---- % | Ralenti ---- ppm | Ralenti ---- ppm |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| | | | | | | |
|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 Und | Ciclo 2 Und | Ciclo 3 Und | Ciclo 4 Und | Valor Norma Unidad |
| | | % | % | % | % | Resultado <35 % |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.- | 2.1.1. | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 7.8 | 9.9 | | | | 0 |
| DERECHA | 9.8 | 9.8 | | | | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: **SI** **NO**

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: **SI** **NO**

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Particulares, Pesados Particulares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

971240

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2035.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: 6704006

Profundímetro: SH2008A05500

Detector de Holguras: 002X6007

Suspensión: 403107

Sonómetro: 130608995

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: 1502107

Regloscopio: 69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1009)

EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1048) ALEJANDRO GALLEGO

Alejandro Gallego S.

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202160191C44CDBBDE7

----- FIN DEL INFORME -----