

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-17	Nombre o razón social RETSREPO CEBALLOS JOHAN FERNEY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1033340070	
Dirección CRA 81 # 41A-08	Teléfono 11111111	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

Placa TRK747	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Linea Duster dynamique 4x4
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10020884655	Fecha Matricula 2013-01-04	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNDM018065
No. Motor A400C019238	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 195420	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las voces bajas							todas las voces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	61.80	2.5	klux/1m	3.06	0.5 - 3.5	%	117.00	225	klux/1m	
			Baja Izquierda	14.40	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor		
Izquierda	94.60	Derecha	86.60	Izquierda	50.40	Derecha	52.30	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficiencia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3480.00	4640.00	N	Eje 1 Derecho	3295.00	4701.00	N	5.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	2176.00	3372.00	N	Eje 2 Derecho	2263.00	3052.00	N	3.84	30	%
24.50	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

1.1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
				Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
CO		Vr Norma				CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí		%				Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero		%				Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.D. Verificación de Chasis (opcional)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93742

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.76mm ; Eje2 derecha 1 5.69mm ; Eje1 izquierda 1 3.65mm ; Eje2 izquierda 1 5.87mm ; Llanta de repuesto 5.76mm ;
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2021-11-17 TRK747 13:49



2021-11-17 TRK747 13:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velásquez Porras [Inspección sensorial motor], Roberto Luis Payares Hernández [Profundidad de labrado], Roberto Luis Payares Hernández [Almeación de luces], Roberto Luis Payares Hernández [Foto delantera], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velásquez Porras [Foto trasera], Santiago Eduardo García Correa [Almeación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velásquez Porras [Tercera placa], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velásquez Porras [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar

CDA DE BOGOTÁ
NIT. 900122353-3
C.R. 45 N° 45-136 - PBX: (57) 4 615 21 47