

# INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Tecnosabana SAS.  
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro  
Empresarial Los Robles, Cota, Cundinamarca  
900915363 Tel 3118558672

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA  
Fecha de prueba  
2020-07-31  
Dirección  
AUTOP. MEDELLIN KM 1.5

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social  
LONDOÑO DAVID  
Teléfono  
571234568\*\*\*

Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 1022340834  
Ciudad  
COTA  
Departamento  
CUNDINAMARCA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TSS192	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	CITROEN	JUMPER FT40 L4H3	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10016977070	2015-12-17	BLANCO NEVADO	DIESEL	VF7YEZMFCF2752150	
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
10TRJA0796087		2198	2223	19	SI( ) NO(X)	SI( ) NO(X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico  
NO  
Con motor Hidrógeno  
NO  
Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones audibles

Valor Máximo Unidad  
Ruido escape dBA

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	2.5	k Lux		[0.5,3.5]	%
Baja izquierda	2.5	k Lux		[0.5,3.5]	%

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
225.0		k Lux

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.73	50	%	Eje 1 izquierdo	4175	7088	N	Eje 1 derecho	5026	7783	N	16.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	4039	6999	N	Eje 2 derecho	2966	7208	N	26.57*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	0.98	Eje 2	-0.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-------	--------	---

### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como Hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%
		ppm	ppm	ppm	ppm	ppm

### 11 b Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
63.6	2650	20.5	%	18.4	%	17.9	%	19.8	%	Resultado	18.7	35



# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %	Frenómetro		X
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A:			Tipo de Defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE: SI ☒ NO: ☐ (A)

E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI: ☐ NO: ☐

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Diametro del tubo de escape 65 mm

Eje	Labrado de llantas			
	Llanta Izquierda Externa	Llanta Izquierda Interna	Llanta Derecha Interna	Llanta Derecha Externa
1	2.2 mm			2 mm
2	4.3 mm			3.9 mm
Respuesto	repuesto: 5.2 mm			



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JUAN SEBASTIÁN SUÁREZ RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES