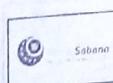


INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA Tecnosabana SAS.
Vereda Siberia, Autopista - Medellin, Centro
Empresarial Los Robles, Cota, Cundinamarca
900915363 Tel 3118558672

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2020-07-31

Dirección

AUTOP MEDELLIN KM 1.5

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social	Documento de identidad		
LONDONO DAVID	CC.(X) NIT.() CE.() No. 1022340834		
Teléfono	Ciudad	Departamento	
571234568***	COTA	CUNDINAMARCA	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TSS192	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	CITROEN	JUMPER FT40 L4H3
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10016977070	2015-12-17	BLANCO NEVADO	DIESEL	VF7YEZMFCF2752150
No. Motor	Tipo motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
		2198	2223	19	Blindaje
				Si() NO(X)	Si() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Otros

Con motor Eléctrico

Con motor Hidrógeno

NO

NO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones auditivas

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor Máximo Unidad	dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja derecha	2.5	k Lux	[0.5,3.5]	%				
			Baja Izquierda	2.5	k Lux		[0.5,3.5]	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.73	50	%	Eje 1 izquierdo	4175	7088	N	Eje 1 derecho	5026	7783	N	16.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	4039	6999	N	Eje 2 derecho	2966	7208	N	26.57*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
18.96	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.98	Eje 2	-0.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-------	--------	---

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburos (como Hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO)
---------	-----	--------------------------	---------------------------------------	---------------------------	----------------------------------	--------------------

CO	Vr	Norma	U	CO ₂	Vr	Norma	U	O ₂	Vr	Norma	U	HC	Vr	Norma	U	NO	Vr	Norma	U
----	----	-------	---	-----------------	----	-------	---	----------------	----	-------	---	----	----	-------	---	----	----	-------	---

i	j	d	a	d	i	d	a	i	d	a	d	a	d	i	d	a	i	d
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	Ralenti	% Ralenti								
---------	-----------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------

Crucero	% Crucero	ppm	ppm	ppm	ppm							
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----

11 b Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U
---------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	---

i	n	d	a	i	d	a	i	d	a	i	d
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

63.6	2650	20.5	%	18.4	%	17.9	%	19.8	%	Resultado	18.7	35	%
------	------	------	---	------	---	------	---	------	---	-----------	------	----	---

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
			A B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro	X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota: **Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE:	SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: _____	(A)
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

FAVORABLE: _____

SI: _____ NO: _____

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Diametro del tubo de escape 65 mm

Labrado de llantas				
Eq	Llanta Izquierda Externa	Llanta Izquierda Interna	Llanta Derecha Interna	Llanta Derecha Externa
1	2.2 mm			2 mm
2	4.3 mm			3.9 mm
Respuesto	repuesto: 5.2 mm			



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JUAN SEBASTIÁN SUÁREZ RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES