

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 6152147



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-02-13	Nombre o razón social VASQUEZ ATEHORTUA SARA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035920932	
Dirección GUARNE	Teléfono 2973048	Ciudad Guarne	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTM322	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10014163264	Fecha Matrícula 2013-08-23	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNEM028148	
No. Motor A400C039047	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 300600	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	18.90	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	105.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	20.90	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	68.00	Derecha	54.90	Izquierda	87.20	Derecha	83.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
77.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3308.00	4201.00	N	Eje 1 Derecho	3181.00	4031.00	3.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	2341.00	3299.00	N	Eje 2 Derecho	2151.00	2644.00	N	8.12	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
27.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.76	-5.99				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_ NO__
----------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

83123

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.60mm ; Eje2 derecha 1 2.80mm ; Eje1 izquierda 1 3.40mm ; Eje2 izquierda 1 3.20mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
 HERNAN ESTEBAN DIEZ ECHEVERRI

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jorge Luis Marín López [Profundidad de labrado], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial motor], Jorge Luis Marín López [Tercera placa], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial interior], Jorge Luis Marín López [Foto trasera], Jorge Luis Marín López [Alineación de luces], Jorge Luis Marín López [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial inferior], Jorge Luis Marín López [Foto delantera], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)