

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CERTICAR
CDA - Centro de Diagnóstico Automotor
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

CEI
CDA DE RIONEGRO
NIT. 9001223534 b15
CL. 45 N° 45-136 PBX: (574) 6150
O TENEDOR DE

CERTIFICATO
DA DE RIUNI GRO
53-
DEL

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-02-13	Nombre o razón social VASQUEZ ATEHORTUA SARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () N° 1035920932	
Dirección GUARNE	Teléfono 2973048	Ciudad Guarne	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa TTM322	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10014163264	Fecha Matrícula 2013-08-23	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNEM028148	
No. Motor A400C039047	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 300600	Número de sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha	18.90	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	105.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	20.90	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	68.00	Derecha	54.90	Izquierda	87.20	Derecha	83.90	40	%

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.76	-5.99						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d	
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	T.I.B. Vehículos a Diesel (espaciado)				Valor	Norma	U n i d a d %		
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

83123

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.60mm ; Eje2 derecha 1 2.80mm ; Eje1 izquierda 1 3.40mm ; Eje2 izquierda 1 3.20mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2021-02-13 TTM322 11:42



2021-02-13 TTM322 11:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Samuel L. T

HERNAN ESTEBAN DIEZ ECHEVERRI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Luis Marín López [Profundidad de labrado], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial motor], Jorge Luis Marín López [Tercera placa], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial interior], Jorge Luis Marín López [Foto trasera], Jorge Luis Marín López [Alineación de luces], Jorge Luis Marín López [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial inferior], Jorge Luis Marín López [Foto delantera], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)