

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 229246-0



CDA MI CARRERA  
NIT: 900651867  
AV CLL 9 No. 50-15 Local E  
1114 C1056 C 1054  
Tel - 4145393 / 3125848080  
BOGOTA - Distrito Capital  
direccion.tecnica.mc@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-06-07 09:37:51	Nombre o Razón social TITO LOSADA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 79584590
Dirección CL 11 N 79 A 28	Teléfono fijo o Número de Celular 4297181	Cludad BOGOTA
Correo Electrónico		Departamento Distrito Capital

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa TUP170		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2013		Número de licencia de tránsito 10005540318		Fecha de matrícula 2013-05-23	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gas-gasolina
No de motor A690Q178501		Tipo motor OTTO		Cilindraje(cm <sup>3</sup> ) 1598	Kilometraje 460584	VIN o Chasis 9FBHSRC85DM013371
Potencia (si aplica) 105		Tipo de Carrocería WAGON		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3		Blindaje SI( ) NO(X)
				Fecha vencimiento SOAT 2022-05-30		Fecha Vencimiento GNV SI (X) NO ( ) N/A ( )
						Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	15.8				2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.7				klux	SI
		Izquierda(s)	Intensidad	34.7			klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
		Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 95.1			Máxima 225	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53.0	Delantera Derecha	Valor 70.0	Trasera Izquierda	Valor 51.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Minima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
			Derecho	Derecho	Unidad				
Eje 1	3414	N	Eje 1	3394	N	0.58	20	30	%
Eje 2	2619	N	Eje 2	2531	N	3.36	20	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Minimo		Unidad			
			84.9	50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho	Sumatoria Derecho			
34.4	18	%	2590	7014	N	2256	7063	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.20	0.20				(+/-)10	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad %	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad %	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad %	(HC)	Norma	Unidad %	(NOx)	Norma	Unidad %	
Ralenti 750	0.00	<= 1	%	11.5	>= 7	%	1.20	<= 5	%	145	<= 200	(ppm)			%	
Crucero 2590	0.02	<= 1	%	11.4	>= 7	%	1.30	<= 5	%	152	<= 200	(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI						Valor						Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura												°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						19.5						°C
				Humedad Relativa						59.4						%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado			%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								LTOE
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad °C	Temperatura ambiente °C	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad %					estándar mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.50	4.80				
DERECHA	5.60	5.20				3.80

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Igual o superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 229246-0

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometria: 81.0 dB  
Fecha y hora inicial de la prueba: 2021-06-07 09:37:51  
Fecha y hora final de la prueba: 2021-06-07 10:12:40

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.0				32.0
DERECHA	35.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0183				
ANALIZADOR	TECMMAS	100013	AGMV2013	9593	0.512	
SONOMETRO	PCE	140509680	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FRLIV2002	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FRLIV2002	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FRLIV 2002	MULTIPRUEBAS AST LIV			
TERMOHIGROMETRO	GMH GREISINGER	600343	GMH 3330			
PROFUNDIMETRO	FOWLER	1468				
CAPTADOR	CAPELEC	180C6A-001	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2020	MULTIPURUEBAS DHL LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	32363	CAP8530			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:  
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	WILMAR BOCANEGRA
ANALIZADOR	WILMAR BOCANEGRA
SONOMETRO	WILMAR BOCANEGRA
CAMARA	RICARDO AYA PINILLA
FRENOMETRO	RICARDO AYA PINILLA
VISUAL	WILMAR BOCANEGRA
BANCO SUSPENSION	RICARDO AYA PINILLA
DESVIACIÓN LATERAL	RICARDO AYA PINILLA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LIZETH VIVIANA NUMPAQUE

Director técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe