



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-17 08:10:38	Nombre o razón social TOVAR CRISNUMAR TOVAR	Documento de indentidad CC.(X) NIT. () 83041139
Dirección GARZON	Teléfono 3107755810	Ciudad GARZON
		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa VZF655	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	No de licencia de tránsito 10016089879	Fecha matrícula 2018-04-13	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM350035
No. Motor E410C138586	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 152124	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI() NO(X) SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido		dBA	Baja Derecha		Klux		a	%
escape			Baja Izquierda		Klux		a	%

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera derecha	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad

8. Frenos								
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad		
						m/km		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad		

11. Emisión de Gases			11.a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp RPM	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (como hexano)	Óxido Nitroso	CO	CO2	O2
	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	ppm	ppm	ppm
	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)								
Temp °C	RPM	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A;
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares,
Igual o superior a 5 para vehículos públicos,
Igual o superior a 6 para vehículos tipo motocicleta,
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros,
Igual o superior a 6 para Vehículos de enseñanza automatiz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo ramplones.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 1230-0
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

APROBADO

Profundidad de labrado:
• Labrado llanta eje 1 izquierdo: 4.27 milímetros.
• Labrado llanta eje 2 izquierdo: 5.65 milímetros.
• Labrado llanta eje derecho: 3.63 milímetros.
Máquinas que intervinieron en esta inspección:

• Labrado llanta eje 1 derecho: 3.27 milímetros.
• Labrado llanta eje 2 derecho: 5.50 milímetros.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefe de Pista

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE	GRUPO	NOMBRE
Alineación		Frenómetro	
Gases		Luxómetro	
Opacimetro		Sonómetro	
Suspensión		Taxímetro	
Visual	TECNMA LTDA		

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando queda regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.