



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-17 08:10:38	Nombre o razón social TOVAR CRISNUMAR TOVAR	Documento de identidad CC.(X) NIT. () 83041139	
Dirección GARZON	Teléfono 3107755810	Ciudad GARZON	Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa VZF655	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	No de licencia de tránsito 10016088979	Fecha matrícula 2018-04-13	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM350035
No. Motor E410C138586	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 152124	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados S() NO(X)
					Blindaje S() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles	5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor Máximo Unidad Ruido escape dBA	Intensidad Mínimo Unidad Baja Derecha Klux	Intensidad Máximo Unidad a % Klux
	Baja Izquierda Klux	a %

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera derecha Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------------	-------------------------	-------------------------	-----------------------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia Total Mínimo Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N				%	
	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N				%	
Eficacia Auxiliar Mínimo Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N				%	
%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N				%	
	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono CO	Dióxido de Carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como hexano) HC	Óxido Nitroso NO
Ralentí	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad
Crucero	<= %	Ralentí >= %	Ralentí <= %	Ralentí <= ppm	Ralentí <= ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
						Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota. Causal de rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, **+++**.

• Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
• Igual o superior a 8 para vehículos públicos.
• Igual o superior a 6 para vehículos tipo motocicleta.
• Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros.
• Igual o superior a 6 para Vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: N° A PRE 1230-0
5. CONTAR LAS UNIDADES OBSERVACIONES ADICIONALES.

Appendix A

Produced via Jupyter

- Lastrado hasta el 1 momento: 4.27 millones.
 - Lastrado hasta el 2 momento: 5.66 millones.
 - Lastrado hasta el 3 momento: 3.83 millones.

Magnitudes que intervienen en este procedimiento:

- Labrado hasta eje 1 derecho; 3.27 milímetros.
 - Labrado hasta eje 2 derecho; 6.50 milímetros.



—Fin del informe

Page 1 of 2024 | 2025-03-17 09:13:34

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefe de Pista

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE	GRUPO	NOMBRE
Alimentación		Frenómetro	
Gases		Luxómetro	
Opacímetro		Sonómetro	
Suspensión		Taxímetro	
Visual	TECNMA LTDA		

Nota:

- Nota:**

 - 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Articulo 50 de la ley 769 de 2002.