

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2022-05-01 11:47:27		VICIOSO QUINCHANEGUA RENE MAURICIO		CC (X) NIT () CE() No 80417853	
Dirección		Telefono		Ciudad	Departamento
CRA 86 1 22K 40		3114489272		BOGOTÁ	Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WCR348	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE 4x4
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2014	10009027837	2013-05-17	BLANCO ARTICA	Gasolina	9FBHSRAJNEM027155
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
A400C037702	4T	1998	172299	4	SI () NO (X)
Blindaje					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Escape	-	-	dBA	Baja derecha	6.0	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%	
				Baja izquierda	11.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho						
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N	N	N	N	N	N
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	N	N	N	N	N
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	N	N	N	N	N
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N	N	N	N	N	N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/ Km
					+-			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbón (CO)		Díóxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti	ppm	
		Crucero	%	Crucero			%	Crucero		%	Crucero	ppm	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

- Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
- Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 8378

APROBADO	<input checked="" type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> NO
E.1 Cumple con las adhesiones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> NO

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUE ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

ET524

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Levante: Eje 1 Izquierda: 5.6 mm, Derecha: 5.9 mm, Eje 2 Izquierda: 5.6 mm, Derecha: 5.8 mm, Repuesto: 5.0 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Alfonso Diaz Suarez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Kevin Daniel Avila Garzon, Luces - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #1 - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #2 - Kevin Daniel Avila Garzon,

Generado e impreso por The Bird® www.jymnitech.com