

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-09-26	Nombre o razón social LEASING BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860059294			
Dirección KR 73 N 49 A 10	Teléfono 2222222		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa WLV022	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009023049	Fecha Matrícula 2015-02-21	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM596012
No. Motor A400C104556	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 105281	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m					klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.60	Delantera Derecha	Valor 88.80	Trasera Izquierda	Valor 61.60	Trasera Derecha	Valor 85.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3151.00	N	Eje 1 Derecho	2827.00	N	10.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	1719.00	N	Eje 2 Derecho	1414.00	N	17.70	30	%
18.70	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 6.81	Eje 2 -3.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

26/9/21 16:37

Formato de resultados

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

90364

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.89mm ; Eje2 derecha 1 7.98mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 8.08mm ; Llanta de repuesto 7.98mm ;



2021-09-26 WLV022 16:31



2021-09-26 WLV022 16:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto delantera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Tercera placa], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial motor], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto trasera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial inferior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Alineación, peso, suspensión y frenos], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial exterior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)