

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4795995 - 3628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-04-15	Nombre o razón social JAIRO ANTONIO GONZALEZ OSORIO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 4419274		
Dirección CLL 21 A 77 30		Teléfono 1000002	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WLW760	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10014778934	Fecha Matricula 2015-07-23	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RAJNFM391067
No. Motor A400C087932	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 232397	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	25.90	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	50.40	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	85.70	Delantera Derecha	Valor	82.30	Trasera Izquierda	Valor	83.50	
						Trasera Derecha	Valor	88.00	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3464.00	4310.00	N	Eje 1 Derecho	3512.00	4271.00	1.37	30
			Eje 2 izquierdo	2141.00	2850.00	N	Eje 2 Derecho	2180.00	3054.00	1.79	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
23.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral								Máximo	Unidad
Eje 1	0.18	Eje 2	0.07	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Unidad	Dióxido de carbono CO2			Unidad	Oxígeno O2			Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC			Unidad	Óxido nítrico NO			Unidad
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
5849

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 izquierda 1 3.50mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO
CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Santiago Bermudez Molina [Inspección sensorial motor], Santiago Bermudez Molina [Inspección sensorial interior], Santiago Bermudez Molina [Alineación de luces], Santiago Bermudez Molina [Inspección sensorial exterior], Santiago Bermudez Molina [Tercera placa], Santiago Bermudez Molina [Foto delantera], Santiago Bermudez Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Bermudez Molina [Profundidad de labrado], Santiago Bermudez Molina [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecnol-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)