

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4795995 - 3628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-04-15	Nombre o razón social JAIRO ANTONIO GONZALEZ OSORIO
Dirección CLL 21 A 77 30	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 4419274	
Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW760	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10014778934	Fecha Matricula 2015-07-23	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM391067
No. Motor A400C087932	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 232397	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	25.90	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5 %	174.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	50.40	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5 %			

Delantera Izquierda	Valor 85.70	Delantera Derecha	Valor 82.30	Trasera Izquierda	Valor 83.50	Trasera Derecha	Valor 88.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3464.00	4310.00	N	Eje 1 Derecho	3512.00	4271.00	N	1.37	30 %
			Eje 2 izquierdo	2141.00	2850.00	N	Eje 2 Derecho	2180.00	3054.00	N	1.79	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

5849

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 Izquierda 1 3.50mm ; Eje2 Izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2021-04-15 WLW760 09:41



2021-04-15 WLW760 09:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
**CDA
LA 33**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN
 Santiago Bermudez Molina [Inspección sensorial exterior], Santiago Bermudez Molina [Inspección sensorial interior], Santiago Bermudez Molina
 Santiago Bermudez Molina [Inspección sensorial exterior], Santiago Bermudez Molina [Tercera placa], Santiago Bermudez Molina [Foto delantera], Santiago Bermudez Molina
 [Alineación de luces], Santiago Bermudez Molina [Profundidad de labrado], Santiago Bermudez Molina [Foto trasera],
 [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Bermudez Molina [Profundidad de labrado], Santiago Bermudez Molina [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecnil-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)