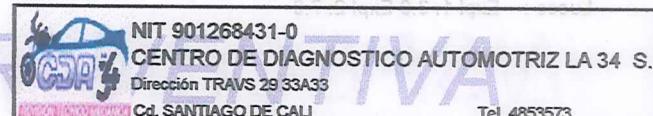


INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 24/08/21 12:43 PM	Nombre o Razón social: GROUP SAS	Documento de Identidad CC.(.) NIT.(.)
Dirección CLL 48 # 67 - 30	Teléfono 3128460166	Ciudad: SANTIAGO DE CALI

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLZ361	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015129066	Fecha Matrícula 2017-12-01	Color BLANCO GALAXIA	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM067198
No. Motor E410C106614	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1998	Kilometraje 8180	Número de sillas 3	Vidrios polarizados SI() NO(X)

3. DATOS DEL VEHICULO

INSPECCION PREVENTIVA

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 85.5		dBA	Baja Derecha 8.00	2.5	Klx	2.40	0.5-3.5	%	126	225	Klx
			Baja Izquierda 2.5		Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Máximo	Unidad
Delantera Izquierda 66.9	Delantera Derecha 60.8	Trasera Izquierda 75.3	Trasera Derecha 66.2			40	%

7. Suspensión (Si Aplica)

Eficacia Total 77.0	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo 3792	4205	N	Eje 1 Derecho 3770	4039	N	0.58	>30	%			
Eje 2 Izquierdo 1974	3429	N	Eje 2 Derecho 1962	3259	N	0.61	>30	%			
Eficacia Auxiliar 22.2	18	%	Eje 3 Izquierdo N	Eje 3 Derecho N	N				>30	%	
Eje 4 Izquierdo N	Eje 4 Derecho N	N	Eje 5 Izquierdo N	Eje 5 Derecho N	N				>30	%	

8. Frenos

Eficacia Total 77.0	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo 3792	4205	N	Eje 1 Derecho 3770	4039	N	0.58	>30	%			
Eje 2 Izquierdo 1974	3429	N	Eje 2 Derecho 1962	3259	N	0.61	>30	%			
Eje 3 Izquierdo N	Eje 3 Derecho N	N	Eje 4 Izquierdo N	Eje 4 Derecho N	N				>30	%	
Eje 5 Izquierdo N	Eje 5 Derecho N	N							>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.80	Eje 2	-1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Valor	Norma	unidad	
1024	Ralenti	0.64	[0-1.0]	%		
2404	Crucero	0.27	[0-1.0]	%		

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

JAIME ANDRES VIVEROS GRUESO

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



2021-08-24 WLZ-361 12:55:48



2021-08-24 WLZ-361 12:55:48

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Ruido

OSCAR MENDOZA

Desviación

OSCAR MENDOZA

Foto

OSCAR MENDOZA

Inspección visual

OSCAR MENDOZA

Luces

OSCAR MENDOZA

Gases

OSCAR MENDOZA

Freno

OSCAR MENDOZA

Suspension

OSCAR MENDOZA

INSPECCION PREVENTIVA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grubo	Tipo de defecto	Total
A	B			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grubo	Tipo de defecto	Total
A	B			

INSPECCION PREVENTIVA

(a) Se enumera en la sección "Tipo A"

(b) La cantidad total de selección tipo B es

Llegó o superó a 10 veces la velocidad media en los 5 segundos anteriores
 Llegó o superó a 5 veces la velocidad media en los 5 segundos anteriores
 Llegó o superó a 3 veces la velocidad media en los 5 segundos anteriores
 Llegó o superó a 1 vez la velocidad media en los 5 segundos anteriores
 Llegó o superó a 0.5 vez la velocidad media en los 5 segundos anteriores