

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-07-08	Nombre o razón social ECHEJARA SERVICES SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901018858	
Dirección CR 4 52/08	Teléfono 1111111	Ciudad Cali	Departamento Valle del cauca

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WNR897	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster expression
Modelo 2016	No. de licencia de 10016736871	Fecha Matrícula 2015-11-18	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAA5GM969703
No. Motor A690Q272356	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 191909	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	83.00	-	dBA	18.80	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	100.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	19.90	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48.50	Delantera Derecha	Valor 75.80	Trasera Izquierda	Valor 75.80	Trasera Derecha	Valor 59.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2370.00	4124.00	N	Eje 1 Derecho	2271.00	3635.00	N	4.18	20	%
			Eje 2 izquierdo	1422.00	2842.00	N	Eje 2 Derecho	1445.00	2767.00	N	1.59	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
19.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 -3.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

226666

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presión eje2 derecha 1 32.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 32.7 PSI

Ruido escape 83.0 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2021-07-08 WNR897 16:34



2021-07-08 WNR897 16:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Sebastian Torres [Sonido], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial motor], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial exterior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto trasera], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial interior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Alineación de luces], Johan Sebastian Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Tercera placa], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Profundidad de labrado], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial inferior], Jose Martin Ramirez Jurado [Foto delantera].

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)