

RESULTADOS DE LA INSPECCION

Autolisto CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)
TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2021-07-08	ECHEJARA SERVICES SAS	CC () NIT (X) CE () No. 901018858
Dirección CR 4 52/08	Teléfono 1111111	Ciudad Cali

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WNR897	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster expression
Modelo 2016	No. de licencia de 10045176871	Fecha Matrícula 2015-11-18	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAA5GM969703
No. Motor A690Q272356	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 191909	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	83.00	-	dBA	Derecha	18.80	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5 %	100.00	225	klux/1m
				Baja	19.90	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5 %			
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48.50	Delantera Derecha	Valor 75.80	Trasera Izquierda	Valor 75.80	Trasera Derecha	Valor 59.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2370.00	4124.00	N	Eje 1 Derecho	2271.00	3635.00	N	4.18	20 %
56.20	50	%	Eje 2 izquierdo	1422.00	2842.00	N	Eje 2 Derecho	1445.00	2767.00	N	1.59	20 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 -3.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros

vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

226666

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 32.7 PSI

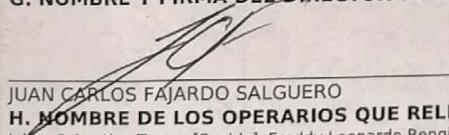
Ruido escape 83.0 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Sebastian Torres [Sonido], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial motor], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial exterior],
Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto trasera], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial interior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Alineación de luces],
Johan Sebastian Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Tercera placa], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Profundidad de labrado],
Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial inferior], Jose Martin Ramirez Jurado [Foto delantera].

Generated por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)