



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2020-07-19 09:57:12
Dirección
CALLE 65 102 51

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
LOZANO ESTRADA LUIS FERNANDO
Telefono
7856312

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 79863555
Ciudad
BOGOTA

Departamento
Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
WNX631
Pais
COLOMBIA
Servicio
Público
Clase
MICROBUS
Marca
KIA
Linea
PREGIO GRAND GS
Modelo
2015
No. de licencia de tránsito
10011023439
Fecha matricula
2014-06-05
Color
BLANCO
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
8L0TS327FE013828
Blindaje
SI () NO (X)
N. Motor
JTG38684
Tipo motor
4T
Cilindraje
2957
Kilometraje
198308
Número de Sillas
6
Vidrios polarizados
SI () NO (X)
EMISION DE GASES CONTAMINANTES
Otros

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
Con motor eléctrico
Con motor a hidrógeno

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	24.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	96.0	225	k lux
			Baja izquierda	24.0	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N	B 20-30 A>30		%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N	B 20-30 A>30		%
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad
					2	%

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hydrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la via pública o al ambiente
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la via publica

E. CONFORMIDAD CON NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehiculos de este tipo)
APROBADO SI NO

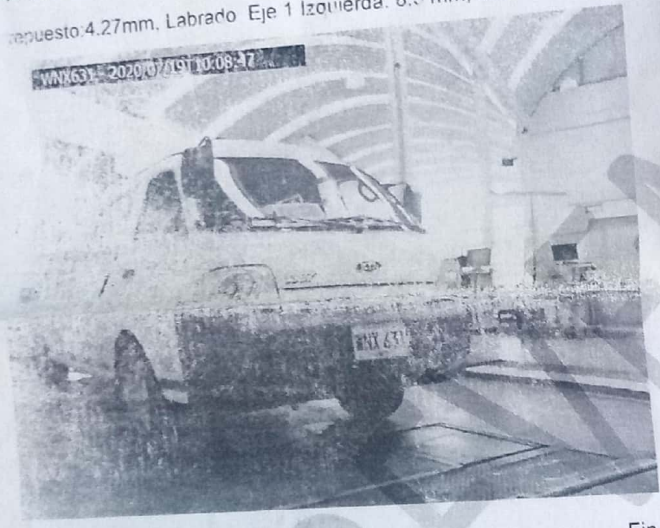
Nota: Causas de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehiculos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehiculos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehiculos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:
46615

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

repuesto.4.27mm. Labrado Eje 1 Izquierda: 8.3 mm, Derecha: 7,7 mm, Eje 2 Izquierda: 7,7 mm, Derecha: 7,4 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Ojalora

19-07-2020 10:31 AM

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jesus ignacio Cifuentes Alvis, Luces - Juan Diego Galeano Vargas, Foto #1 - Jesus Ignacio Cifuentes Alvis, Foto #2 - Jesus Ignacio Cifuentes

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los Resultados aqui consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.