

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA, NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA OFICIAL.



Av. Cra. 80 No. 58J sur -19
NIT: 900.490.758-1
Tel: 7435909
Bogotá D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 13/03/2020	Nombre o razón social ANDRES LONDOÑO	Documento de Identidad CC. (X) NIT () CE () No. 1022340834			
Dirección CR 78 58 37		Telefono 3154116454	Ciudad BOGOTÁ D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WOK433	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca MAXUS	Línea V80(SV6B 1010)		
Modelo 2013	No de licencia de tránsito 100016162563	Fecha de matrícula 4/10/2016	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN ó Chasis LSKG5C13DA210003		
No Motor R912B008567	Tipo motor 4T	Cilindrada 2499	Kilometraje ---	Numero de sillas 15	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Bandeja SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 Nota. Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	---	---	dBa	Baja Derecha	8.75	2.5	K Lux	0.69	0.5-3.5	%	38.5	225	K Lux
				Baja Izquierda	10	2.5	K Lux	0.67	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	50	Delantera Derecha	Valor	58	Trasera Izquierda	Valor	61	Trasera Derecha	Valor	74	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos														
Eficacia Total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65,12	50	%		Eje 1 Izquierda	4040	7150	N	Eje 1 derecho	4350	6340	N	7,97	30	%
				Eje 2 Izquierda	3720	5320	N	Eje 2 derecho	4110	5000	N	9,49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 Izquierda	---	---	N	Eje 3 derecho	---	---	N	---	---	%
7,17*	16	%		Eje 4 Izquierda	---	---	N	Eje 4 derecho	---	---	N	---	---	%
				Eje 5 Izquierda	---	---	N	Eje 5 derecho	---	---	N	---	---	%

9. Desviación lateral									
Eje 1	-6,1	Eje 2	-0,2	Eje 3	---	Eje 4	---	Eje 5	---
								Máximo	Unidad
								10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia	---	%	Error en tiempo	---	%	Máximo	Unidad
									%

11. Emisiones de gases																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como Hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
---	---	Ralentí	---	---	%	Ralentí	---	---	%	Ralentí	---	---	%	Ralentí	---	---	p p m	Ralentí	---	---	%
---	---	Crucero	---	---	%	Crucero	---	---	%	Crucero	---	---	%	Crucero	---	---	p p m	Crucero	---	---	%

11.b Vehículos a diesel (opacidad)															
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad			
			%		%		%		%	Resultado		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
5071202	FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE PARQUEO DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%	EFICACIA Y DESEQUILIBRIO DE FRENO		X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			5	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6376

APROBADO: SI ☒ NO ☐
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 8 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques.

CONSECUTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

8ZZ6

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Vista: 1

Versión del aplicativo: 4.2.2

8110100: Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 5,4 mm. Rueda Derecha: 5,3 mm.

8110100: Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 6,1 mm

8110100: Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq: 5,3 mm. Rueda Ext. Der: 7,9 mm.

Número de Serie Profundímetro: D4SQUA SH-0775

Número de Serie Calibrador Presión: 22043

Número de Serie Luxómetro: 0209

Número de Serie Alirador al Paso: 00501

Número de Serie Frenómetro: 00170

Número de Serie Probador de Adherencia: 00795

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:

Ferny Yovany Salazar Rojas
FERNY YOVANY SALAZAR ROJAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensoria 1: CARLOS HERNANDEZ

Prueba de Luzes: RICARDO MOSQUERA MURCIA

Desviación Lateral: ALEJANDRO MOLANO MARRI

Prueba de Frenos: ALEJANDRO MOLANO MARRI

Prueba de Suspensión: ALEJANDRO MOLANO MARRI

