

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 4230

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOGASES
NIT : 809007992-8
CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO
IBAGUE
Teléfono : 2658669
Email : gerencia@autogases.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 30/06/2021 13:32:12 | Nombre o razón social Andrea carolina Almanza Bravo | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () N°. 28537934 |
| Dirección Cile 93 11 sur 26 samaria | Teléfono fijo o Numero de Celular 3185323853 | Ciudad IBAGUE |
| Departamento Tolima | Correo Electrónico andreacalmanza@gmail.com | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa WOZ337 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 104002 | Fecha de matrícula 2019-09-18 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100771 |
| No de motor E410C220356 | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998 | Kilometraje 37443 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CABINADO | Fecha vencimiento SOAT 2020-09-17 (aaaa)-(mm)-(dd) | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 33.7 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclínación | 0.80 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 30.7 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclínación | 0.70 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.2 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 28.0 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 108 | | Máxima 225 | Unidad klux | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.10.36.2 | Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/Km]. | Dirección | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | | | | | Descripción | | | | | Grupo | | | | | Tipo de defecto | |
|--------|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|-------|--|-------|--|---|-----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | A | B |
| | | | | | | | | | | | | Total | | 0 | 0 | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 5.28 | 5.78 | | | | 6.98 |
| Derecha | 5.10 | 5.74 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 36.0 Delantera Derecha = 36.0 Trasera Izquierda = 36.0 Trasera Derecha = 36.0 Repuesto 1 = 36.0 .

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
| | 69.0 | | 66.0 | | 63.0 | | 61.0 | 40.0 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2680 | 4214 | N | Eje 1 | 2950 | 3744 | N | 9.15 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2210 | 3136 | N | Eje 2 | 1990 | 2499 | N | 9.95 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 72.3 | | 50.0 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 30.9 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2271 | 7350 | N | Sumatoria Derecho | 1929 | 6243 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|--------|------|-------|-------|--------|--------|
| 1.90 | * 12.7 | | | | 10.0 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

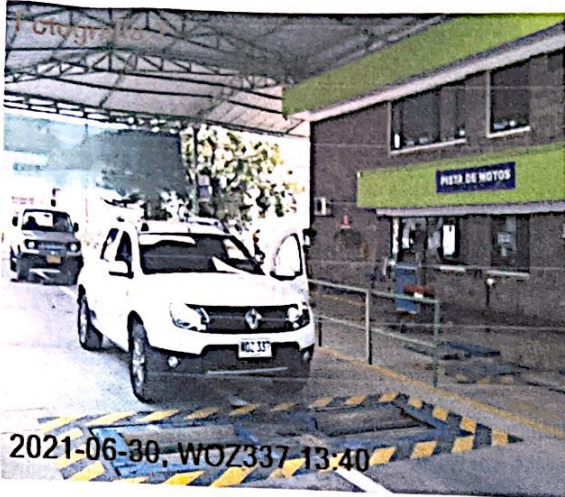
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|------------------------------------------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | Valor | | | | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | °C | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | °C | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | % | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |
| | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | | | mm |
| | | | °C | | | °C | | % | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 027.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023-002, Suspensión: 431133-010). Visual: MAHA 340726.LLantas - Profundidad: PCL 024, Aire: PCL 024

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.0, Information Manager v1.25.0.3, InspectionWebManager v1.9.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: CRISTIAN FERNANDO MORALES LOPEZ.F.A.S: CRISTIAN FERNANDO MORALES LOPEZ.Fotos: . Visual: CRISTIAN FERNANDO MORALES LOPEZ.Labrado: CRISTIAN FERNANDO MORALES LOPEZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON ALEXANDER MARTINEZ RUBIO

Fin del Informe