

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147
CDA - Centro de Diagnóstico Automotor

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-07-21	Nombre o razón social ANGEL MAURICIO RAMIREZ OBANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15436373
Dirección RIONEGRO	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV193	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10014840263	Fecha Matrícula 2014-01-24	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNEM218217
No. Motor A400C068006	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 288440	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja	21.60	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5			
				Baja	17.30	2.5	klux/1m	2.79	0.5 - 3.5	%	89.20	225
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.10	Delantera Derecha	Valor 95.40	Trasera Izquierda	Valor 86.50	Trasera Derecha	Valor 80.00	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3369.00	4640.00	N	Eje 1 Derecho	3230.00	4168.00	N	4.13	30	%
71.60	50	%	Eje 2 izquierdo	2105.00	3258.00	N	Eje 2 Derecho	2099.00	3013.00	N	0.29	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.30	Eje 2 -5.69	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
				Unidad	Unidad			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

88364

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 derecha 1 2.01mm ; Eje1 izquierda 1 5.46mm ; Eje2 izquierda 1 2.11mm ; Llanta de repuesto 1.89mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

certicar

SAMUEL LÓPEZ TORO DE RIONEGRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Roberto Luis Payares Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roberto Luis Payares Hernández [Foto trasera], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Mary Luz Velasquez Porras [Foto delantera], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial inferior], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial motor]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)