



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOTMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit: 901260918
CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO
6933468

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba		Nombre o razón social		CC (X) NIT () CE () No	
2022-03-26 14:44:49		RUBEN DARIO PERDOMO		1143832499	
Dirección		Teléfono		Departamento	
CRA 4 A OESTE #14-20 BELLAVISTA		3160410130		Valle del Cauca	
3. DATOS DEL VEHICULO		Marca		Linea	
Placa		RENAULT		DUSTER DYNAMIQUE	
EQK209		Clase		VIN o Chasis	
Modelo		CAMPERO		9FBHRSR5B3JM927960	
2018		Color		Gas Gasol	
Nº Motor		Blanco Glacial (V)		Vidrios polarizados	
E410C083346E410C08		Kilometraje		SI () NO (X)	
4T		98473		SI () NO (X)	
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		Otros			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado																													
6. Suma de la intensidad de todas las luces																													
4. Emisiones Audibles																													
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas																													
Intensidad				Rango				Unidad				Intensidad				Máximo				Unidad									
Valor		Máximo		Unidad		Minimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Minimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Máximo		Unidad	
Ruido		78.0		-		dBA		22.2		2.5		k lux		2.2		0.5-3.5		%		90.3		225		k lux					
Escape								23.1		2.5		k lux		2.7		0.5-3.5		%											
								izquierda																					

7. Suspensión (si aplica)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Delantera izquierda		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda		Trasera derecha		Valor		Trasera izquierda	

Eficacia total		Minimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
Eje 1 izquierdo		65	1	50	%	2868	4655	N	Eje 1 derecho	2841	4136	N	0.94	30	%
Eje 2 izquierdo						2579	4008	N	Eje 2 derecho	2619	3969	N	1.53	30	%
Eje 3 izquierdo								N	Eje 3 derecho						%
Eje 4 izquierdo								N	Eje 4 derecho						%
Eje 5 izquierdo								N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral										
Eje 1	6.04	Eje 2	9.82	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo + / - 2		Unidad	
				%		%			

11a. Vehículos con ciclo OTTO																									
Temp Rpm		Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitrroso (NO)							
		CO		Vr		Norma		Unidad		CO2		Vr		Norma		Unidad		HC		Vr		Norma		Unidad	
Ralentí		%		%		%		%		Ralentí		%		%		%		Ralentí		%		%		%	
Cruce		%		%		%		%		Cruce		%		%		%		Cruce		%		%		%	
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																									
Temp Rpm		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Resultado							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
A		B		Total		0 0 0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
A		B		Total		0 0 0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
A		B		Total		0 0 0	

	Total	0	0
--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

	APROBADO	SI	X	NO
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO	SI		NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- igual o superior a 10 para vehículos particulares,
igual o superior a 5 para vehículos públicos,
igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta,
igual o superior a 7 para vehículos tipo molocarros,
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques.



C.D.A.
LOS
AMIGOS

REVISION PREVENTIVA

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

405

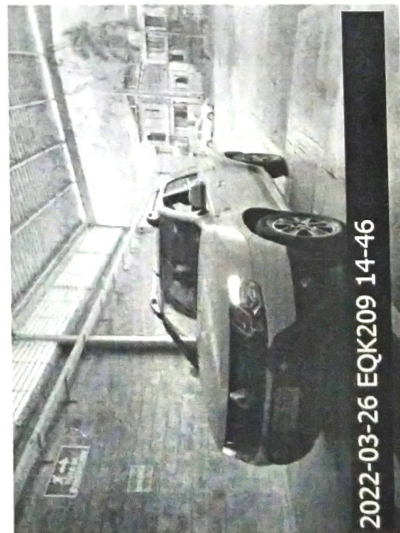
DE COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,9 mm Derecha: 3,1 mm Eje 2 Izquierda: 2,5 mm Derecha: 2,1 mm Repuesto: 2,9 mm

EL NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Bravan Raul Chamorro Benavides

EL NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

[illegible]

Fin del Informe—

Generado e impresso con Falcon®