



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA
AUTOPISTA S.A.S.
NIT: 900786108
No contacto: 3136464154 – 6023830860
Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26
Ciudad: CALI
E-mail: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-07-12 02:19 PM	Nombre o Razón social: MAZABEL GALARZA REINALDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.6547977
Dirección CR 7 T 69 54	Teléfono fijo o Numero de Celular 3164042070	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico sebas_va_me_20@hotmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQM000	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018614137	Fecha Matrícula 2019-06-20	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM899914
No. de Motor 2842Q226189	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 23535	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-02	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 16.2			2.5	klux	SI
		Inclinación 1.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 50.3			2.5	klux	SI
		Inclinación 0.70			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 51.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 61.1				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad 11.1				klux	NO
	Izquierda(s)		Intensidad 179	Máxima 225		Unidad klux	NO

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 70.4	Delantera derecha	Valor 54.2	Trasera izquierda	Valor 67.0	Trasera derecha	Valor 85.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2035	4021	N	Eje 1	2108	3753	N	3.46	20-30	>30	%
Eje 2	1523	2771	N	Eje 2	1527	2686	N	0.26	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 54.3	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.4*	18	%	Sumatoria Izquierda 750	6792	N	Sumatoria Derecha 769	6439	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(si aplica)

Eje 1 -0.17	Eje 2 0.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 1018	0.07	[0-0.8]	%	14.9	[<7]	%	0.01	[0-5]	%	38.0	[0-160]	ppm		%	%
Crucero 2608	0.09	[0-0.8]	%	14.5	[<7]	%	0.00	[0-5]	%	50.0	[0-160]	ppm		%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	SI			Valor			Unidad								
Temperatura de prueba	Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente			23.8			°C								
	Humedad Relativa			71.2			%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código.	Descripción	Resultado	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
		Total			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.36 39.0 psi	4.36 40.0 psi				4.58
DERECHA	3.62 40.0 psi	3.62 39.0 psi				38.0 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO _____	No. Consecutivo RUNT: (A) 182477734
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI _____ NO _____	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces: no tiene exploradoras

Ruido: Ruido Escape: 64.87 dBA

Luces: no tiene exploradoras
Ruido: Ruido Escape: 64.87 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	SHADE	WD2304A0469	
Regloscopio	CAPELEC	7180	
Frenómetro	MC GUANGDONG	AMJ01968	
Sonometro	ARTISAN	3138558	
Analizador de gases y Banco de gases	Sensors-Soltelec	137191AII 7191	0.492
Captador RPM	BRAINBEE	190906000136/11429	
Termohigrómetro	RH/DEW POINT	9719890	
Holguras	MC GUANGDONG	1289G	
Alineador al Paso	MC GUANGDONG	AMJ02004	
Analizador de Suspensión	SOLTELEC	20181109	
Taxímetro			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART Versión: 1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Inspección visual	Jhon Borrero Zuñiga
Foto	Jhon Borrero Zuñiga
Luces	Jhon Borrero Zuñiga
Ruido	Jhon Borrero Zuñiga
Freno	LUIS CORDOBA
Gases	Jhon Borrero Zuñiga
Desviación	LUIS CORDOBA
Suspensión	LUIS CORDOBA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Luder Alexander Agredo

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 182477734

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA LA AUTOPISTA S.A.S

NIT: 900786108 No. de Certificado de
Acreditación: 15-OIN-021-001

Fecha de expedición: 2025/07/12 Fecha de vencimiento: 2026/07/12

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	EQM000	CLASE:	CAMIONETA
MARCA:	RENAULT	MODELO:	2020
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GASOLINA
CILINDRAJE:	1599	NRO. MOTOR:	2842Q226189
NRO. CHASIS:	9FBHSR595LM899914	VIN:	9FBHSR595LM899914
LÍNEA:	DUSTER		
COLOR:	BLANCO GLACIAL (V)		

NOMBRE PROPIETARIO: REINALDO MAZABEL G.

FIRMA DEL RESPONSABLE

ANDERSSON YESID GONZALEZ LEON