

# FORMATO DE REVISION PREVENTIVA



CDA LA TERMINAL S.A.S  
900147636  
CALLE 30N No 2BN 20  
6536129/30  
CALI

## DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO

Fecha de Prueba 10/09/2020 10 16:32 a.m	Nombre o Razón Social JAMES TOBAR				Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 6220313	
Dirección NA				Teléfono 3012750095	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca
Placa VMU646	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117	
Modelo 2015	No de licencia de tránsito 10014039798	Fecha matrícula 21/08/2014	Color BLANCO CHERY	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB11B1FD010836	
No Motor SQRE4G16AADM00837	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 120584	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

Emisiones audibles Ruido Escape dBA

### Intensidad e Inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	14,38	2,50	klux	1,90	[ 0,50 - 3,50 ]	%
Baja Izquierda	8,75	2,50	klux	1,90	[ 0,50 - 3,50 ]	%

### Suma de la Intensidad de todas las luces

	Intensidad	Máximo	Unidad
	69,39	225,00	klux

### Suspension

Delantera Izquierda	Valor 67,00	Delantera derecha	Valor 66,00	Trasera izquierda	Valor 66,00	Trasera derecha	Valor 65,00	Mínimo 40,00	Unidad %

### Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53,84	50,00	%	Eje 1 izquierdo	1972	3698	N	Eje 1 derecho	2040	3541	N	3,00	30,00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1511	2896	N	Eje 2 derecho	1530	2965	N	1,00	30,00
23,61	18,00	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%

### Desviación lateral

Eje 1	1,00	Eje 2	2,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10,00	Unidad	m/km

### Dispositivos de cobro

Referencia Comercia de la Llanta	Error en Distancia	%	Error en Tiempo	%	Maximo	+/- 2	Unidad	%

### Emissions de gases - Ciclo OTTO

Ralentí Crucero	Temp °C. Rpm	Monóxido de Carbono (CO) Valor	Norma	Unidad	Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno O2			Hidrocarburo (Como Hexano) (HC)			
					Valor	Norma	Unidad	7	%	5	%	Valor	Norma	Unidad
					%	%	#	7	%	5	%			

### Emissions de gases - Opacidad

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad

REPROBADO  
CDA LA TERMINAL S.A.S.  
CONTARA CON 15 DIAS CALENDARIO  
A PARTIR DE LA FECHA Y HORA DE LA  
PROBACION, PARA EFECTUAR  
REPARACIONES VENCIDO ESTE PLAZO  
DEBERA CANCELAR NUEVAMENTE  
SU COSTO TOTAL.