



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE





CDA VASQUEZ COBO
NIT: 900576533-0
Teléfono: 3799616
E-mail: vasquezcobo@cdatecnired.com
Dirección: Av Vásquez Cobo # 28N-37
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

ISO/IEC 17020:2012
13-OIN-015

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-12-14		Nombre o Razón social ETNA BIBIAN AYALA FLOR		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 67018214	
Dirección CRA 1D 2 56 35		Teléfono fijo o Número de Celular 3155713470		Ciudad Cali	Departamento Valle del cauca
Correo Electrónico etnaflor1978@hotmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa ESZ013	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	Número de licencia de transito 10028797276	Fecha Matrícula 2020-12-07	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM739721
No de Motor 2842Q256060	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 137553	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-15	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.56			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.72			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.1				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	40.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 97.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 84.4	Delantera Derecha	Valor 77.0	Trasera Izquierda	Valor 84.5	Trasera Derecha	Valor 83.8
						Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2477	3832	N	Eje 1	2649	3943	N	6.49	(20,30]	30	%
Eje 2	1388	2555	N	Eje 2	1336	2590	N	3.75	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
21.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1717	6387	N	Sumatoria Derecho	1010	6533
						N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.82	-0.84					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí 1018	0.11	0.8	%	12.8	7	%	1.16	5	%	0.00	160	(ppm)		%
Crucero 2360	0.08	0.8	%	12.7	7	%	1.25	5	%	0.00	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			32.2						°C	
				Humedad Relativa			48.3						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado %		
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad mm	
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
					°C		°C		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.07	5.06								4.11	
DERECHA	5.76	6.37									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__		Nº Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.2 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.2 PSI Presion repuesto 34.2 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VTEQ SN: 15002112
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VTEQ SN: 09203112
- Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0889
- CONTINGENCIA - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.494] [Serial del banco: 130108000625] BRAINBEE SN: 130111000171
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 12088244
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0320
- Tacometro de bateria BRAIN BEE SN: 171003000323
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 10104012
- Detector de Holguras VTEQ SN: 1806112
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0151

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Dayra Alexandra Genoy Echeverri **[Alineación de luces]**, Walkin Stil Gomez Gil **[Sonido]**, Duber Arley Trujillo Orozco **[Profundidad de labrado]**, Dayra Alexandra Genoy Echeverri **[Foto delantera]**, Dayra Alexandra Genoy Echeverri **[Inspección sensorial inferior]**, Walkin Stil Gomez Gil **[Análisis de gases NTC4983]**, Duber Arley Trujillo Orozco **[Tercera placa]**, Walkin Stil Gomez Gil **[Foto trasera]**, Dayra Alexandra Genoy Echeverri **[Inspección sensorial interior]**, Duber Arley Trujillo Orozco **[Inspección sensorial motor]**, Duber Arley Trujillo Orozco **[Inspección sensorial exterior]**, Dayra Alexandra Genoy Echeverri **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FELIX MAURICIO ORTIZ BECERRA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe