

IVESUR Colombia Cali
Calle 60 n°. 1 Norte 53
PBX: 8912527
Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No:	958628
------------	---------------

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 10/12/2022	Nombre o Razón social HECTOR ROOSWEL MEDINA LOPEZ	Documento de Identidad CC(X) NIT.() CE.() No.94490880
Dirección: CL 72 36N -62	Teléfono fijo o Número de Celular 3122684476	Ciudad: CALI Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
ES2648	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2022	10024636720	29/11/2021	BLANCO GLA	GASOLINA	9FBHJD202NM085866
No. de Motor:	Tipos Motor:	Cilindros (cm3) cilindra	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
J759Q080531	OTTO	1598	23554	4	SI() NO()
					SI() NO()

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	S. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BRAS					Máximo	Unidad		
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango			Unidad	
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	31,7	2,5	k lux	1,30	0.5 - 3.5	%	57,7	225
			Baja izquierda	20,0	2,5	k lux	1,20	0.5 - 3.5	%		

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.0		82.0		85.0		89.0	40	%

R. FRENOS

6. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53,9	50	%	Eje 1 izquierdo	2002	4175	N	Eje 1 derecho	1935	3622	N	3,35	30	%
			Eje 2 izquierdo	1676	3294	N	Eje 2 derecho	2180	3185	N	23,1'	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				Eje 3 derecho			N		30	%
23,3	18	%	Eje 4 izquierdo				Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACION LATERAL									
Eje 1	0,30	Eje 2	0,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES				11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	<1.0	%	Ralentí	>7	%	Ralentí	<5	%	Ralentí	<200	ppm	Ralentí		
		Crucero	<1.0	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<200	ppm	Crucero		

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)		
-------------------------------------	--	--

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)										
Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor Norma Und d
			%		%		%		%	Resultado %

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Ruoteo (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.23	6.87				4.58
DERECHA	6.28	5.65				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Flotas públicas, Motocicleta, Cistomoz y Tricimoto
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cistomoz, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remorque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
958628

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 1473.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/4204007
Profundímetro: L34/459/2008A05503
Detector de Holguras: L4/01 506107
Suspensión: L4/4203107

Sonometro: L4/2015043209
Termohigrómetro: PT03-HD1

Regloscopio: L4/90

Frenometro: L4/12402107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (48) Harrison Stiven Trujillo Alineación al paso (48) Harrison Stiven Trujillo
Sensorial Bajos (48) Harrison Stiven Trujillo
Alumbrado (48) Harrison Stiven Trujillo Frenos y Suspensión (48) Harrison Stiven Trujillo Rines y Llantas (48)
Harrison Stiven Trujillo
Foto D. (48) Harrison Stiven Trujillo Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA (1040) GERMAN GUILLERMO CASTILLO

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

32022B2017D5B790F2B4

Powered by



CamScanner