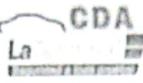


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

 CDA La Terminal <small>Laboratorio de Diagnóstico Automotriz</small>	Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS NIT : 900147836 calle 31 norte AV2B-23 calle 30 norte AV2B-20 CALI Teléfono : 6536129/30 Email : CDALATERMINAL@gmail.com
---	--

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024/01/27 11:32:58		Nombre o razón social ROSARIO DEL PILAR FAJARDO BAENA	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)	Nº. 51937120
Dirección AV 3N 12N 25		Teléfono fijo o Número de Celular 3045691212	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico alexaf0412@hotmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESZ780	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025409532	Fecha de matrícula 2022-02-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABDXNC083153
No de motor M4117541	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1999	Kilometraje 7443	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-22	Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.15			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.25			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.2				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	31.9				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 80.8			Máxima 225	Unidad klux	



**REVISIÓN
PREVENTIVA**
CDA La Terminal S.A.S

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 47.0	Delantera Derecha	Valor 49.0	Trasera Izquierda	Valor 45.0	Trasera Derecha	Valor 43.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2758	4452	N	Eje 1	2857	4513	N	3.47	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2185	4021	N	Eje 2	2095	3952	N	4.12	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			58.4		50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1830	8473	N	Sumatoria Derecho	1830 8465 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.20	Eje 2 0.30	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura											°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente										°C		
			Humedad Relativa										%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente			Unidad °C			Humedad relativa	Unidad %	LTOE estándar mm

Código	Descripción	Total	A	B
		0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.62	5.88				5.00
Derecha	5.61	5.13				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

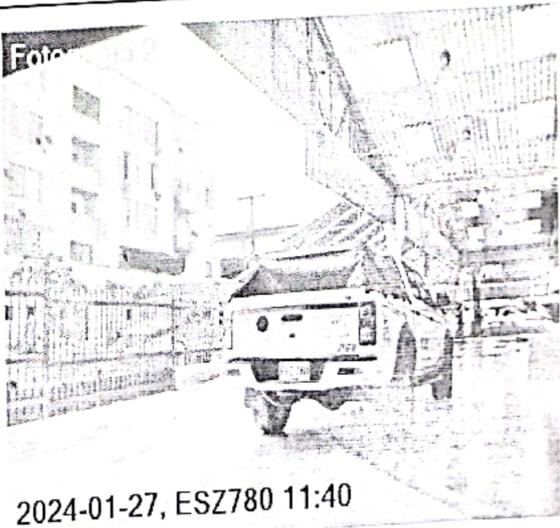
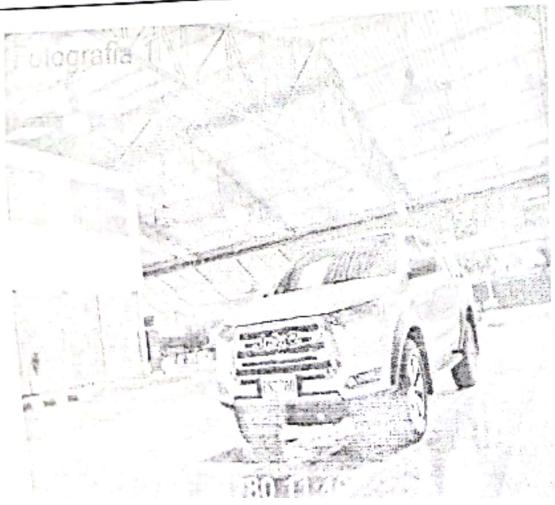
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40.0 Delantera Derecha = 40.0 Trasera Izquierda = 40.0 Trasera Derecha = 40.0 Repuesto 1 = 40.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-01-27, ESZ780 11:40

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183 F.A.S. MAHA (Serials: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363 Luces.

Profundidad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STAINLESS EU-791

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: diego fernando ---- garcia claros.F.A.S: juan camilo mosquera.Fotos: juan camilo mosquera, diego fernando ---- garcia claros.Visual: JHONIER ANDRES VILLEGRAS NAZARIT.Labrado: JHONIER ANDRES VILLEGRAS NAZARIT.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES SALAZAR BETANCOURT

Fin del Informe —

**REVISIÓN
PREVENTIVA**
CDA La Terminal S.A.S

