


INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901259748-1

CDA LA SUCURSAL

Dirección CARRERA 70 # 2C 32

Cd. SANTIAGO DE CALI

Tel. 3735235

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 20/06/23 04:22 PM	Nombre o Razón social: Velasco perez	JAVIER	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.94451118
Dirección Av 5 c oeste 48 22	Teléfono 3237101009		Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ETK467	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026716569	Fecha Matricula 2022-07-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM296289
No. Motor J759Q135180	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 35689	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas						6. Suma de la intensidad de todas las Luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	39.8		dBA	Baja Derecha	6.90	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%	71.1	225	Klx
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)					
	Valor		Valor		Valor
Delantera Izquierda	66.1	Delantera Derecha	78.4	Trasera Izquierda	78.4
				Trasera Derecha	69.7
					Mínimo 40
					Unidad %

8. Frenos														
Eficacia Total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
81.4	50	%		Eje 1 Izquierdo	3295	3714	N	Eje 1 Derecho	3510	3929	N	6.13	>30	%
				Eje 2 Izquierdo	1835	2584	N	Eje 2 Derecho	1919	2740	N	4.38	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
1.39 *	18	%		Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
				Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%

9. Desviación Lateral													
Eje 1	-0.04	Eje 2	1.52	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia		Error en tiempo		Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases																					
11.a Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	u
	828	Ralentí	0.16	[0-0.8]	%	Ralentí	15.8	[<7]	%	Ralentí	0.09	[0-5]	%	Ralentí	163 *	[0-160]	ppm	Ralentí			
	2534	Crucero	0.13	[0-0.8]	%	Crucero	15.6	[<7]	%	Crucero	0.11	[0-5]	%	Crucero	147	[0-160]	ppm	Crucero			
11.b Vehículos Diesel																					
Temp C	Rpm																				
		Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo3	%	Ciclo 4	%	Resultado	%										
11.c Defectos Encontrados en la prueba																					
Dilusión (Gasolina)				Criterios de Validación(Motor Diesel)				Potencia				Diámetro									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
80000	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente.	Emisiones contaminantes	X	
Total			1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantida total de defectos tipo B sea

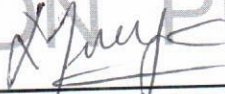
Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.14
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.79
labrado llanta derecha del eje 1: 4.63
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.26
labrado de llanta de repuesto 1: 4.76
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA



MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Gases
Desviacion
Suspension

BRAYAN DIAZ DUQUE
BRAYAN DIAZ DUQUE
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
BRAYAN DIAZ DUQUE
ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
BRAYAN DIAZ DUQUE
ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA