

INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 901259748-1 CDA LA SUCURSAL Dirección CARRERA 70 # 2C 32 Cd. SANTIAGO DE CALI	Tel. 3735235
--	--	--------------

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 20/06/23 04:22 PM	Nombre o Razón social: Velasco perez	JAVIER	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.94451118
Dirección Av 5 c oeste 48 22		Teléfono 3237101009	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ETK467	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026716569	Fecha Matricula 2022-07-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM298289
No. Motor J759Q135180	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1599	Kilometraje 35689	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas			6. Suma de la intensidad de todas las Luces		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
	39.8		dBA	Baja Derecha	6.90	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5 %
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5 %
								71.1	225 Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
66.1		78.4		78.4		69.7		40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3295	3714	N	Eje 1 Derecho	3510	3929	6.13	>30 %
81.4	50	%	Eje 2 Izquierdo	1835	2584	N	Eje 2 Derecho	1919	2740	4.38	>30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.04	Eje 2	1.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

Temp Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)							
	CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid	NO	Valor	Norma	u
828	Ralentí	0.16	[0-0.8]	%	Ralentí	15.8	[<7]	%	Ralentí	0.09	[0-5]	%	Ralentí	163 *	[0-160]	ppm	Ralentí			
2534	Cruceiro	0.13	[0-0.8]	%	Cruceiro	15.6	[<7]	%	Cruceiro	0.11	[0-5]	%	Cruceiro	147	[0-160]	ppm	Cruceiro			

11.b Vehículos Diesel

Temp C Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina) Criterios de Validación(Motor Diesel)

Potencia

Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
50029		Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
80000		Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente.		X	
			Total	1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza

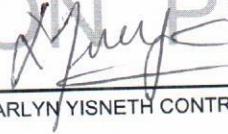
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.14
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.79
labrado llanta derecha del eje 1: 4.63
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.26
labrado de llanta de repuesto 1: 4.76

Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA


MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

INSPECCION

PREVENTIVA

Inspección visual

BRAYAN DIAZ DUQUE

Foto

BRAYAN DIAZ DUQUE

Luces

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

Ruido

BRAYAN DIAZ DUQUE

Freno

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Gases

BRAYAN DIAZ DUQUE

Desviacion

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Suspension

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA