

 NIT 901268431-0
CDA LA 34
Dirección TRAVS 29 33A33
Cd. SANTIAGO DE CALI
Tel. 4853573

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 18/02/23 12:23 PM	Nombre o Razón social: MUNOZ VIDAL	JORGE ENRIQUE	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.16631644
Dirección CR 46B 45 75	Teléfono 3226365345	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ETK783	País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Linea DUSTER	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027818042		Fecha Matricula 2022-11-28		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible GASOLINA		VIN o Chasis 9FBHJD021PM492094	
No. Motor J759Q175081		Tipo motor 4 T	Cilindraje 1598	Kilometraje 276910	Numero de sillas 4		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

A. Emisiones Acústicas			B. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas					C. Suma de la Intensidad de todas las Luces				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	78.2		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%	82.0	225	Klx
				Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor		Valor		Valor		Valor		Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	75.2	Delantera Derecha	60.3	Trasera Izquierda	70.5	Trasera Derecha	55.0	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.9	50	%	Eje 1 Izquierdo	2790	3637	N	Eje 1 Derecho	3089	3468	N	9.68	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1852	2860	N	Eje 2 Derecho	2053	2748	N	9.79	>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%	
37.2	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	4.20	Eje 2	4.34	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Óxido Nítrico (NO)			
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
	1032	Ralentí	0.02	[0-0.8]	%	Ralentí	15.0	[<7]	%	Ralentí	0.10	[0-5]	%	Ralentí	123	[0-160]	ppm	Ralentí			
	2648	Crucero	0.02	[0-0.8]	%	Crucero	15.0	[<7]	%	Crucero	0.13	[0-5]	%	Crucero	121	[0-160]	ppm	Crucero			

11.b Vehículos Diesel

11.b Vehículos Diesel										Valor	Norma	Unidad	
Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
64004	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	Suspension		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

labrado llanta derecha del eje 2: 4.78

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.59

labrado llanta derecha del eje 1: 4.07

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.73

labrado de llanta de repuesto 1: 4.32

Gases:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

YEISON FERNANDO ALZATE ZAPATA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Ruido

STIVEN CORTEZ

Freno

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Foto

STIVEN CORTEZ

Luces

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Inspeccion visual

STIVEN CORTEZ

Gases

STIVEN CORTEZ

Suspension

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Desviacion

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO