

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901268431-0
CDA LA 34
Dirección TRAVS 29-33A33
Cd. SANTIAGO DE CALI

Tel. 4853573

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 18/02/23 12:23 PM	Nombre o Razón social: MUÑOZ VIDAL	JORGE ENRIQUE	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No. 16631644
Dirección CR 46B 45 75	Teléfono 3226365345		Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ETK783	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027818042	Fecha Matricula 2022-11-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD201PM492094
No. Motor J759Q175081	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1598	Kilometraje 276910	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)

3. DATOS DEL VEHICULO

INSPECCION PREVENTIVA

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 78.2		dBA	Baja Derecha 18.0	2.5	Klx	1.80	0.5-3.5	%	82.0	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda 75.2	Defantera Derecha 60.3	Trasera Izquierda 70.5	Trasera Derecha 55.0			40	%

8. Frenos

Eficacia Total 76.9	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo 2790	3637	N	Eje 1 Derecho 3089	3468	N	9.68	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 1852	2860	N	Eje 2 Derecho 2053	2748	N	9.79	>30	%
Eficacia Auxiliar 37.2	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho N			>30		
			Eje 4 Izquierdo N			Eje 4 Derecho N			>30		
			Eje 5 Izquierdo N			Eje 5 Derecho N			>30		

9. Desviación Lateral

Eje 1 4.20	Eje 2 4.34	Eje 3 Eje 4 Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------------------------	-----------------	----------------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

Temp Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)						
	CO Raleti	Valor 0.02	Norma [0-0.8]	unidad %	CO2 Raleti	Valor 15.0	Norma [<7]	unidad %	O2 Raleti	Valor 0.10	Norma [0-5]	unidad %	HC Raleti	Valor 123	Norma [0-160]	unidad ppm	NO Raleti	Valor 121	Norma [0-160]
1032 Raleti	0.02	[0-0.8]	%		15.0 Raleti	[<7]	%		0.10 Raleti	[0-5]	%		123 Raleti	[0-160]	%		121 Raleti	[0-160]	%
2648 Crucero	0.02	[0-0.8]	%		15.0 Crucero	[<7]	%		0.13 Crucero	[0-5]	%		121 Crucero	[0-160]	%		Crucero	[0-160]	%

11.b Vehículos Diesel

Temp C Rpm	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad					
Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
64004	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	Suspension	X
		Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

labrado llanta derecha del eje 2: 4.78

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.59

labrado llanta derecha del eje 1: 4.07

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.73

labrado de llanta de repuesto 1: 4.32

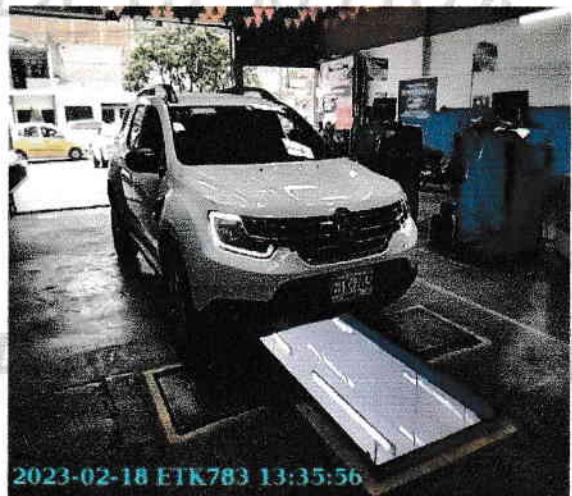
Gases:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

YEISON FERNANDO ALZATE ZAPATA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Ruido

STIVEN CORTEZ

Freno

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Foto

STIVEN CORTEZ

Luces

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Inspección visual

STIVEN CORTEZ

Gases

STIVEN CORTEZ

Suspension

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Desviacion

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

INSPECCION PREVENTIVA