



IVESUR Colombia Cali  
Calle 60 nº 1 Norte 53  
PBX: 8912527  
Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 963500

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 16/09/2023	Nombre o Razón social HOLMAN CLAVIJO AVILA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	CE.( )	No. 19403476
Dirección CALLE 9AOESTE-38-128	Teléfono fijo o Número de Celular 3128507805	Ciudad CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ETL134	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMPERO	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2024	Número de Licencia de Transito 10029927438	Fecha de Matrícula 17/05/2023	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD409RM640816
No. de Motor: A460D051479	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje: 11379	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SÍ(X) NO( )

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	Inclinación Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha 20,7	k lux	1,00	%	81,1	225	k lux
			Baja Izquierda 21,4	k lux	1,00	%			

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55,6	50	%	Eje 1 Izquierdo 1914	4351	N	Eje 1 derecho 2250	4145	N	14,9	30	%
			Eje 2 Izquierdo 1778	3175	N	Eje 2 derecho 2236	3028	N	20,5*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
16,2*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 0,40	Eje 2 -3,30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIÓNES DE GASES

## 11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti <0,8	%		Ralenti >7	%	Ralenti <5	%			Ralenti <160	ppm	Ralenti			
		Crucero <0,8	%		Crucero >7	%	Crucero <5	%			Crucero <160	ppm	Crucero			

## 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor	Norma	Und
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	2.1.1.	X
1.1.7.31.3	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.	X
		Total	0 2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0 0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0 0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,14	5,21				4,25
DERECHA	5,15	5,20				0,00

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
- igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pequeños públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
963500

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 1500.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/4204007

Frenómetro: L4/12402107

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Sonómetro: L4/2015043209

Termohigrómetro: P703H01

Regloscopio: L4/90

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (48) Harrison Stiven Trujillo Alineación al paso (48) Harrison Stiven Trujillo

Sensorial Bajos (48) Harrison Stiven Trujillo

Alumbrado (48) Harrison Stiven Trujillo Frenos (48) Harrison Stiven Trujillo Rines y Llantas (48) Harrison Stiven

Trujillo

Foto D. (48) Harrison Stiven Trujillo Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(33) WILMER BEJARANO 

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.