

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Certi Express CDA CERTIEXPRESS SAS, NIT: 9004162093
Avenida 30 de Agosto #30-23, PEREIRA (RISARALDA)
TEL: 3363627 - 3168784389

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-14	Nombre o razón social RAUL DE JESUS ARIAS JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15991266
Dirección CALLE 47A NUMERO 29B 10 CUBA	Teléfono 99999999	Ciudad Pereira
		Departamento Risaralda

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GES439	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020067762	Fecha Matrícula 2019-03-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM829380
No. Motor E410C192988	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 40500	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.40	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%	82.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.73	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%			
			F. 3. 1.									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.70		68.70		74.50		87.70	40	%

8. Frenos

izquierda			8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2898.00	4082.00	N	Eje 1 Derecho	2934.00	4157.00	N	1.23	30	%
			Eje 2 izquierdo	2011.00	3181.00	N	Eje 2 Derecho	1565.00	3053.00	N	22.20*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
11.20*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.50	-6.08				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%