

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Certi Express CDA CERTIEXPRESS SAS, NIT: 9004162093
Avenida 30 de Agosto #30-23, PEREIRA (RISARALDA)
TEL: 3363627 - 3168784389

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-01-14	Nombre o razón social RAUL DE JESUS ARIAS JARAMILLO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15991266			
Dirección CALLE 47A NUMERO 29B 10 CUBA	Teléfono 9999999	Cludad Pereira	Departamento Risaralda		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GES439	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020067762	Fecha Matrícula 2019-03-30	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM829380
No. Motor E410C192988	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 40500	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad					Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	6.40	2.5	klux/1m	1.29				
			dBA	Baja Izquierda	6.73	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5 %	82.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.70	Delantera Derecha	Valor 68.70	Trasera Izquierda	Valor 74.50	Trasera Derecha	Valor 87.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2898.00	4082.00	N	Eje 1 Derecho	2934.00	4157.00	1.23	30	%
65.00	50	%	Eje 2 izquierdo	2011.00	3181.00	N	Eje 2 Derecho	1565.00	3053.00	22.20*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.50	-6.08						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido-nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
			CO2	Vr Norma	O2	HC
		Ralentí	%	Ralentí	Vr Norma	Vr Norma
					Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unid %