

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA REVITEC SA, NIT: 900088581
CARRERA 17 AUTOPISTA PALENQUE CHIMITA #59-91, GIRON (SANTANDER)
TEL: 6760022 - 6762727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2020-12-11	Nombre o razón social GUARIN BACAREO SEVERO	Documento de Identidad CC (X) MT () CE () No. 91152504		
Dirección CRA 4A 4B-20		Teléfono 1000000	Ciudad Giron	Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GQU168	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster Intens 4x4	
Modelo 2019	No. de licencia de 2019-12-13	Fecha Matrícula 2019-12-13	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM811152	
No. Motor E410C193517	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 47127	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	9.85	2.5	klux/lm	1.95	0.5 - 3.5	%	108.00	225	klux/lm
			Baja Izquierda	9.92	2.5	klux/lm	3.11	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58.90		65.60		43.30		47.70	40	%

8. Frenos

EJE 1													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3446.00	4237.00	N	Eje 1 Derecho	3072.00	4079.00	N	10.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2084.00	2985.00	N	Eje 2 Derecho	2154.00	2973.00	N	3.25	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
25.00	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-4.70	-7.53				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

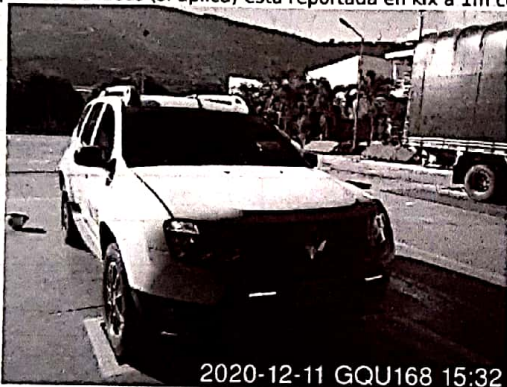
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

132163

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 3.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 3.91mm ; Llanta de repuesto 5.21mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ORLANDO BELTRAN BLANCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Jonathan Stiven Medina [Foto trasera], Jonathan Stiven Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonathan Stiven Medina [Inspección sensorial exterior], Jonathan Stiven Medina [Inspección sensorial inferior], Jonathan Stiven Medina [Inspección sensorial interior], Jonathan Stiven Medina [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Beltran [Alineación de luces], Jonathan Stiven Medina [Tercera placa], Jonathan Stiven Medina [Foto delantera], Jonathan Stiven Medina [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)