



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO
6933468

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-05-29 07:34:51		Nombre o razón social JHON JAIRO RAMIREZ		
Dirección CRA 9 # 9-78		Telefono 3192303384	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 16458687	Ciudad YUMBO
			Departamento Valle del Cauca	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa KSQ634	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK TRENDLINE
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025871022	Fecha matrícula 2021-12-29	Color BLANCO CANDY	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZNA005975
N. Motor CNF126523	Tipo motor 4T	Cilindraje 1968	Kilometraje 41342	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido Escape	Valor 76.0	Maximo - dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 19.0	Unidad 2.5	Unidad k lux	Inclinación 2.1	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 112.0	Maximo 225 k lux
			Baja izquierda	23.9	2.5	K lux	1.9	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor 49.1	Delantera derecha	Valor 47.7	Trasera izquierda	Valor 57.5	Trasera derecha	Valor 58.0

8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo 53.7	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	
			1400	5949	N	1391	4096	N
Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho			0.64	30	%
Eje 2 izquierdo	3993	5488 N	Eje 2 derecho	3951	4449 N	1.06	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 29.3	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	>Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr
Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	ppm	Ralenti %
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto	
									A	B	
									Total	0	
										0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto	
									A	B	
									Total	0	
										0	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO _____

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI _____ NO _____

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad ~~total~~ de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1007

C.D.A
LOS
AMIGOS
REVISION PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,7 mm, Eje 2 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,3 mm, Repuesto: 4,1 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO CUERVO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Luces - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Desviación - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Suspensión - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Frenos - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Sonómetro - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Foto #1 - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Foto #2 - Juan Felipe Montealegre Ortiz,



—Fin del Informe—

Generado e Impreso con Falcon®