



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco
Probador de Suspensión	RAVAGLIOLI	1646	
Sonómetro	PCE GROUP/322A	2014091075	
Alineador al paso	RAVAGLIOLI	1061	
Frenómetro	RAVAGLIOLI	1264	
Luzómetro	Tecnolux/Mbon	0462	
Profundímetro	Shahe	V02303A006	
DETECTOR DE HOLGURAS	Ravaglioli	141982	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR INDUPACK	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

BRAYAN ALEXIS Y ELA ALMEIDA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Suspen

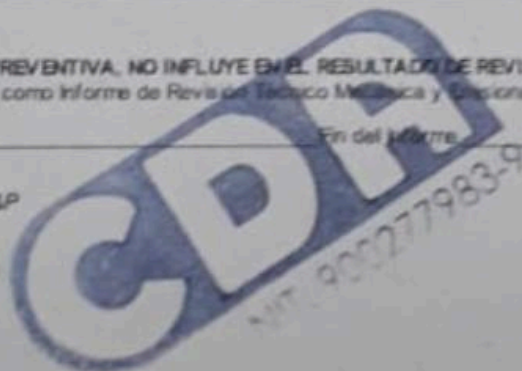
K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DANIEL FAVIO ALVAREZ YELA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack - Indusa P&P





A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-03-11
Dirección
CALLEBARRA 82843-78
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
GERARDO BARRERA SANCHEZ
Teléfono fijo ó Número de Celular
573108073803

Documento de identidad
CC(X) NT(I) No. 16268358
Ciudad Departamento
CALI VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
LPL151	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHANGAN	MNI
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN
2023	10026592270	2022-07-11	BLANCO	GASOLINA	LSA
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blas
JL473QH10C503670	4T	1243	28583	6	SE
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SE) NO(X) N/A(I)	Fec
97	VAN	2024-07-09			GM

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NT 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultánea
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6			2.5	lux	no
		Inclinación	1.19			[0.5,3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0			2.5	lux	no
		Inclinación	2.37			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	60.0				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	63.7				lux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				lux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unid
			131			225		lux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo
Izquierda	62.4	Derecha	70.1	Izquierda	57.2	Derecha	52.2	40

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)
Eje 1	1626	3156	N	Eje 1	1830	2804	N	11.1	[20,30]
Eje 2	1643	3407	N	Eje 2	1797	3070	N	8.57	[20,30]
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad
				56.4	50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza
25.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1447	6563	N	Sumatoria Derecho 1617

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10
-5.74	-1.15				

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad
		%		%