

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Revimotos SAS
Cra 28B # 66-34/42, Bogota D.C., Bogotá,
D.c., Bogotá, D.C.
900178365-2 Tel 2504161

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | |
| 2020-09-15 | OSMAR ALVARADO | CC.(X) NIT.() CE.() No. 80024717 | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento |
| CR 55 A 187 51 | 573209156570 | BOGOTÁ, D.C. | BOGOTÁ, D.C. |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Linea | |
|------------|-----------------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------------|-------------|
| SLH890 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMIONETA | TOYOTA | HILUX 4X4 DC | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2009 | 10011432487 | 2009-07-21 | SUPER BLANCO | DIESEL | MR0FR22G890750959 | |
| No. Motor | Tipo motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios polarizados | Blindaje |
| 2KD6297645 | | 2494 | 392221 | 5 | SI() NO(X) | SI() NO(X) |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Con motor Eléctrico | Con motor Hidrógeno | Otros |
|---------------------|---------------------|-------|
| NO | NO | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones audibles | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | |
|-----------------------|--------|------------------------------------------------|------------|--------|--------|-------------|---------------------------------------------|--------|------------|--------|--------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | dBA | Baja derecha | 2.5 | k Lux | % | [0.5,3.5] | % | | | 225.0 | k Lux |
| | | Baja Izquierda | 2.5 | k Lux | % | [0.5,3.5] | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia auxiliar | 18 | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | 30 | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------|------|
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------|------|

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | +/- 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|-------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|-------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dióxido de Carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburos (como Hexano) (HC) | | | Óxido Nitroso (NO) | | | |
|------------|-----|-----------------------------|----------|-------------|--------------------------|----------|-------------|--------------|----------|-------------|-------------------------------------|----------|-------------|--------------------|----------|-------------|---|
| | | CO | Vr Norma | U n i d a d | CO2 | Vr Norma | U n i d a d | O2 | Vr Norma | U n i d a d | HC | Vr Norma | U n i d a d | NO | Vr Norma | U n i d a d | |
| | | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | % | ppm | Ralenti | | % |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | ppm | Crucero | | % |

11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|-------|------|
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE: SI: X NO: (A)

E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI: NO:

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

llanta Derecha Externa (eje 2):6.76 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):6.35 mm; repuesto:5.65 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):6.54 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):6.38 mm;
 llanta Derecha Externa (eje 2):6.76 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):6.35 mm; repuesto:5.65 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):6.54 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):6.38 mm;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LERMAN ALFONSO MORENO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JHON ANDERSON SANCHEZ [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos-Pruebas Visuales]