

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA Revimotos SAS
Cra 28B # 66-34/42, Bogota D.C., Bogotá,
D.C., Bogotá, D.C.
900176365-2 Tel 2504161

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2020-09-15	OSMAR ALVARADO	CC.(X) NIT.() CE.() No. 80024717
Dirección	Teléfono	Ciudad
CR 55 A 187 51	573209156570	Departamento

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SLH890	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX 4X4 DC
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2009	10011432487	2009-07-21	SUPER BLANCO	DIESEL	MR0FR22G890750959
No. Motor	Tipo motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
2KD6297645		2494	392221	5	SI() NO(X)
					SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico	Con motor Hidrógeno	Otros
NO	NO	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones auditables 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja derecha	2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%	225.0	k Lux		
		Baja Izquierda	2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		30	%	
		Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N			30	%	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N			30	%	
18	%	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho		N			30	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
10. Dispositivos de Cobro (si aplica)								

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
11. Emisiones de gases								

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)										
			CO	Vr	Norma	U	CO2	Vr	Norma	U	O2	Vr	Norma	U	HC	Vr	Norma	U	NO	Vr	Norma	U
			n	n		n		i	i		i		n		d	d		a	a		a	
			i	i		i		d	d		d		i		a	a		d	d		d	
			d	d		d		a	a		a		d		a	a		d	d		d	
			a	a		a		d	d		d		a		d	d		a	a		a	
			d	d		d		d	d		d		d		d	d		d	d		d	
Ralenti	% Ralenti							% Ralenti										ppm	Ralenti			
Crucero	% Crucero							% Crucero										ppm	Crucero			

11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U
										%	Resultado	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE

SI: NO: _____ (A)

E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

SI: _____ NO: _____

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

llanta Derecha Externa (eje 2):6.76 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):6.35 mm; repuesto:5.65 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):6.54 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):6.38 mm;
 llanta Derecha Externa (eje 2):6.76 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):6.35 mm; repuesto:5.65 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):6.54 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):6.38 mm;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 ING. LERMAN ALFONSO MORENO
 No. 06-341-01-3105671292 Tel: 2604161

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JHON ANDERSON SANCHEZ [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos-Pruebas Visuales]