

Fotografía 1



Fecha (2024-04-08), SPK174 y hora (07:45)

Fotografía 2



Fecha (2024-04-08), SPK174 y hora (07:53)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	06171300002			
Alineador al paso	INDUESA	170721332			
Frenómetro	XEDRA	06171300010			
Luzómetro	Tecnolux	0245			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0326			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	17189400001			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
RSTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVICIOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

LUIS FERNANDO LONDOÑO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego FDO Hurtado M.

ING. DIEGO HURTADO MONTAÑO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

SE-VE-100000-000-010, 41 6 21														
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitró	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí		≤	%		≥	%		≤	%		≤	(ppm)		
Crucero		≤	%		≥	%		≤	%		≤	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor				Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura								°C		
				Temperatura Ambiente								°C		
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa								%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

90. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	U
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar				
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	A
TOTAL			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.2.8.9	La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros.	Revisión Interior	A
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.	Transmisión	
TOTAL			0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
TOTAL			0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.67	5.23				
DERECHA	3.21	5.68				
						5.11

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

SI ☒ NO ☐

(A)0

FAVORABLE

SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	50.0	50.0				
DERECHA	50.0	50.0				
						50.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Centro de diagnóstico automotor la Luna S.A.S.
Cra 23D # 13B-53/59 / Cra 23C #13B-94, Cali, Valle del Cauca
Nit:901083328-4 Tel: 5723734934
cdamrlaluna@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-04-08
Dirección
CRA 48 13 73
Correo Electrónico
MARYCARMENZA@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
ORLANDO DUQUE
Teléfono fijo ó Número de Celular
573136144098

Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 16736283
Ciudad
CALI
Departamento
VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPK174	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	RENAULT	MASTER MB16 LU
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10011045657	2010-12-20	BLANCO	DIESEL	93YCDUH6B471
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G8UA754C250532	Encendido Por Compresión	2463	155000	14	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
115	CERRADA	2024-01-24	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	si
		Inclinación	1.00			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	si
		Inclinación	1.00			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			24.9		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	79.6	Delantera Derecha	78.2	Trasera Izquierda	83.4	Trasera Derecha	80.7	40	

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3223	5888	N	Eje 1	2762	6584	N	14.3	[20,30]	30
Eje 2	2652	4342	N	Eje 2	2581	3929	N	2.68	[20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad			
				54.1	50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso
13.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1409	10230	N	Sumatoria Derecho	1475	10513

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	-0.00				+/- 10	m/r

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2