 NIT 901259748-1
CDA LOS CERROS S.A.S
Dirección CARRERA 70 # 2C 32
Cd. SANTIAGO DE CALI
Tel. 3735235

| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| Fecha de Prueba 8/01/21 10:53 AM | Nombre o Razón social: SERNA ALVAREZ DIEGO FERNANDO | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.88232438 |
| Dirección CR 76 #2-20 | Teléfono 3183839071 | Ciudad: SANTIAGO DE CALI Departamento VALLE DEL CA |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|-------------------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|--|--|
| Placa SVS333 | País COLOMBIA | | Servicio Publico | | Clase CAMIONETA | | Marca TOYOTA | | Linea HILUX | |
| Modelo 2019 | No. de licencia de tránsito 10020469678 | | Fecha Matricula 2019-01-29 | | Color SUPER BLANCO | | Combustible DIESEL | | VIN o Chasis 8AJKB8CD4K1677712 | |
| No. Motor 4545020 | Tipo motor 4 T | | Cilindraje 2393 | | Kilometraje 15286 | | Numero de sillas 1 | | Vidrios polarizados SI () NO (X) | |
| | | | | | | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

| 4. Emisiones Auditiles | | | 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las Luces | | | |
|------------------------|-------|--------|--|----------------|------------|--------|--------|-------------|---------|---|------------|--------|--------|
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido Escape | 77.4 | | dBA | Baja Derecha | 39.8 | 2.5 | Klx | 2.20 | 0.5-3.5 | % | | | |
| | | | | Baja Izquierda | | 2.5 | Klx | | 0.5-3.5 | % | 109 | 225 | Klx |

| 7. Suspensión (Si Aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 80,0 | Delantera Derecha | Valor 80,0 | Trasera Izquierda | Valor 70,0 | Trasera Derecha | Valor 70,0 | Mínimo 40 | Unidad % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|--|--|
| Eficacia Total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 71.6 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 4597 | 7316 | N | Eje 1 Derecho | 5105 | 6448 | N | | | |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 3626 | 5135 | N | Eje 2 Derecho | 4028 | 5335 | N | | | |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | |

| 9. Desviación Lateral | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | 0.00 | Eje 2 | -1.30 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
| 10. Dispositivos de Control | | | | | | | | | | |

| Referencia comercial de la llanta | | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | ++/-2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--|--------------------|-----------------|--------|-------|--------|---|
| 11. Emisión de Gases | | | | | | | |
| | | | | | | | |

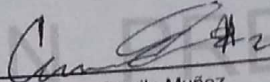
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--------------------------|---------|--------|---------------------------------------|---------|--------|----------|---------------------------|--|----------|---------|----------------------------|----------|-----------|---------------------|----------|-------|-------|--------|
| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dióxido de Carbono (CO ₂) | | | | Oxígeno (O ₂) | | | | Hidrocarburo (como hexano) | | | Óxido Nitrroso (NO) | | | | |
| | | Valor | Norma | unidad | CO ₂ | Valor | Norma | unidad | O ₂ | Valor | Norma | unidad | HC | Valor | Norma | unidad | NO | Valor | Norma | |
| | | Ralentí | --- | % | Ralentí | --- | % | Ralentí | --- | % | Ralentí | --- | % | Ralentí | --- | ppm | Ralentí | --- | ppm | |
| | | Cruceiro | --- | % | Cruceiro | --- | % | Cruceiro | --- | % | Cruceiro | --- | % | Cruceiro | --- | ppm | Cruceiro | --- | ppm | |
| 11.b Vehículos Diesel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp | C | Rpm | Valor | | Norma | | Unidad | | | | | | | | | | | | | |
| | 520 | | Ciclo 1 | 0.02 | % | Ciclo 2 | 0.02 | % | Ciclo 3 | 0.02 | % | Ciclo 4 | 0.02 | % | Resultado | Valor | 0.02 | % | Norma | Unidad |
| 11.c Defectos Encontrados en la prueba | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dilusión (Gasolina) | | | | | | | | | | Criterios de Validación (Motor Diesel) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Potencia | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Diámetro | | | | | | | | | | |

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA | | Diametro | |
|--|-------------|----------|-----------------|
| Codigo | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto |
| | | | A |
| | | | B |
| | | Total | |

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL | | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo | Descripcion | | A | B |
| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | |
| Codigo | Descripcion | Total | | |

| Codigo | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |
| | | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | | |

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


Juan Camilo Muñoz

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| | |
|-------------------|-------------------|
| Suspension | Sebastian cabezas |
| Foto | Danna Cadavid |
| Ruido | Gustavo Torres |
| Luces | Santiago Cuevas |
| Gases | Gustavo Torres |
| Inspeccion visual | Gustavo Torres |
| Freno | Sebastian cabezas |
| Desviacion | Sebastian cabezas |