



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 nº. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 954831

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 25/04/2022	Nombre o Razón social JAMES TULIO VICTORIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	CE.() No. 6220313
Dirección: CRA 4 11 -55	Teléfono fijo o Número de Celular 3128634287	Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa: TGU757	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: DFSK	Línea: EO6450PF1 1.4
Modelo: 2016	Número de Licencia de Tránsito 1002451544	Fecha de Matrícula 25/08/2015	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: LVZX42KB0G9B00142
No. de Motor: DK13-0614427450	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1375	Kilometraje: 201930	No. de Sillas: 9	Vidrios polarizados: SI() NO(X)
					Blindaje: SI() NO(X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	Inclinación Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	17.8	2.5	k lux	1.0	0.5 - 3.5 %	46.30
			Baja Izquierda	15.8	2.5	k lux	1.0	0.5 - 3.5 %	225

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88		89		88		85	40	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.07	50	%	Eje 1 izquierdo	2562	N	Eje 1 derecho	2163	N	15.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	2661	N	Eje 2 derecho	2632	N	1.09	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
21.73	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Eje 1	6.80	Eje 2	-1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES**11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	CO	Vr	Norma	Dióxido de carbono (CO2)	CO2	Vr	Norma	Oxígeno (O2)	HC	Vr	Norma	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	HC	Vr	Norma	Oxido nitrado (NO)	NO	Vr	Norma	
		Ralenti	<1.0	%		Ralenti	>7	%		Ralenti	<5	%		Ralenti	<200	ppm	Ralenti					
		Crucero	<1.0	%		Crucero	>7	%		Crucero	<5	%		Crucero	<200	ppm	Crucero					

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Undad
			%		%		%		%			%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (pulg)	Eje 2 (mm) (pulg)	Eje 3 (mm) (pulg)	Eje 4 (mm) (pulg)	Eje 5 (mm) (pulg)	Repuesto (mm) (pulg)
IZQUIERDA	4.5	33	6.5	33		
DERECHA	5	33	7.5	33		

Nota: Defectos Tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI NO

Nota. Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, motofrágicos y Cuadrílicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motofrágicos, Cuadrílicos, Ciclomotor, Triciclo.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

954831

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 1594.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/3904007

Profundímetro: L3/SH2008A05503

Detector de Holguras: L3/1606107

Suspensión: L3/4403107

Sonómetro: L3/2015043297

Termohigrómetro: P703-H01

Frenómetro: L3/12802107

Regloscopio: L3/102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Alineación al paso (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Sensorial

Bajos (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA

Alumbrado (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Frenos y Suspensión (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Rines y Llantas (42) JOHN

ALEJANDRO CARMONA

Foto D. (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Foto T. (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(33) WILMER BEJARANO 

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

32022935AC69F9A96C9A

FIN DEL INFORME