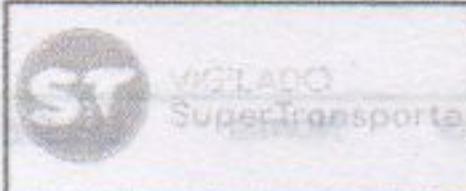


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR No:14146 - 1

C.D.A.
REVIMAX
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

ONAC
ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
21-CDA-081

NIT 901312708-3 Tel. 3164239079 -
C.D.A REVIMAX
CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62
CALI
cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/02/25 09:19:47	Nombre o Razón social SALCEDO DE LUZ MERY	Documento de Identidad CC.(X) NIT(.) No.29769241
Dirección CARRERA 19 #24-46	Teléfono fijo o Número de Celular 3126726254	Ciudad CALI Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico CLIENTESREVIMAX@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa TJW809	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea TRAFIC
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024799653	Fecha de matrícula 2013-07-18	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF1FLJCDCY499374
No de Motor F9QU760C686875	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1870	Kilometraje 465618	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-24	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.90			2.5	Klux	No
	Inclinación	3.10				0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	5.40				2.5	Klux	No
	Inclinación	2.10				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima	Unidad	
		31.7				225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.0	Delantera Derecha	Valor 50.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 75.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	2880	5925	N	Eje 1	2601	5749	N	9.68	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2519	4219	N	Eje 2	2168	3934	N	13.9	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 51.2	Mínimo 50.0			Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1944	N	Sumatoria Derecho	1844	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.40	Eje 2	-6.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma unidad	(NOx) Norma Unida
Ralenti	%	%	%	%	(ppm)
Crucero	%	%	%	%	(ppm)

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.27 4170	m-1 (rpm)	0.27 4170	m-1 (rpm)	0.26 4150	m-1 (rpm)	0.26 4160	m-1 (rpm)		0.26	5.0	m-1
(rpm) Ralentí 815	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
	Temp. inicial 62.0	Temp. Final 62.0	Unidad °C		Temperatura Ambiente 31.7	Unidad °C	Humedad Relativa 54.6	Unidad %	estándar 430			Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.58 36.0 psi	7.32 35.0 psi				
DERECHA	4.51 36.0 psi	6.21 35.0 psi				5.84 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 14146 - 1

2024/02/25 09:19:47

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Densidad de humo Ciclo 0 :0.27 Densidad de humo Ciclo 1 :0.27 Densidad de humo Ciclo 2 :0.26 Densidad de humo Ciclo 3 :0.26 Densidad de humo promedio :0.26

<input type="checkbox"/>					
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Formulario de observación sobre las adaptaciones de los vehículos para la enseñanza automovilística

Observaciones	Comentarios adicionales	Observación	Observación	Observación de Capacidad	Observación
X	Se realizó una revisión completa del vehículo.	X	X	X	X
X	El vehículo cumple con las normas establecidas.				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2024-02-25, TJW809 09-20



2024-02-25, TJW809 09-28

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-21X60028 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2307A0859 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5711 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-21040014 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-VTEQ-21021016 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-21031029 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210513199 Gases: SONDA TEMPERATURA-CAPELEC-180C8V-001 temp MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-180C8V-001 RPM PIE DE REY-UBERMANN-U148910 SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION-CAPELEC-180C8V-001/EU15143 TERMOHIGROMETRO-PRO SHT-M-738 OPACIMETRO : serial : 27341 marca : Capelec LTOE 215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Desviación	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Freno	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Inspección	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Ruido	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Foto	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Gases	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Luces	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Suspension	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO DAVID GAMBOA TOBAR

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe