

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR No:14146 - 1



NIT 901312708-3 Tel. 3164239079 -
C.D.A REVIMAX
CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62
CALI
cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/02/25 09:19:47	Nombre o Razón social SALCEDO DE LUZ MERY	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.29769241
Dirección CARRERA 19 #24-46	Teléfono fijo o Número de Celular 3126726254	Ciudad CALI
Correo Electrónico CLIENTESREVIMAX@GMAIL.COM		Departamento VALLE DEL CAUCA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TJW809	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea TRAFIC
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10024799653	Fecha de matrícula 2013-07-18	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF1FLJCDCEY499374
No de Motor F9QU760C686875	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1870	Kilometraje 465618	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-24	Conversión GNV SI () NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.90			2.5	Klux	No
		Inclinación	3.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			31.7			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.0	Delantera Derecha	Valor 50.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 75.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2880	5925	N	Eje 1	2601	5749	N	9.68	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2519	4219	N	Eje 2	2168	3934	N	13.9	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51.2		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1944	10144	N	Sumatoria Derecho	1844
							9683	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.40	Eje 2	-6.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad Humo	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.27	m-1	0.27	m-1	0.26	m-1	0.26	m-1	Resultado 0.26	5.0	m-1
	4170	(rpm)	4170	(rpm)	4150	(rpm)	4160	(rpm)			
(rpm) Ralentí 815	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	31.7	Humedad Relativa	Unidad	54.6	
	62.0	62.0	°C							430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.58	7.32				
	36.0 psi	35.0 psi				
DERECHA	4.51	6.21				5.84
	36.0 psi	35.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocamos, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 14146 - 1 2024/02/25 09:19:47

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Densidad de humo Ciclo 0 :0.27 Densidad de humo Ciclo 1 :0.27 Densidad de humo Ciclo 2 :0.26 Densidad de humo Ciclo 3 :0.26 Densidad de humo promedio :0.26

Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-21X60028 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2307A0859 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5711 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-21040014 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-21021016 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSIÓN-VTEQ-21031029 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210513199 Gases: Sonda TEMPERATURA-CAPELEC-180C8V-001 temp MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-180C8V-001 RPM PIE DE REY-UBERMANN-U148910 SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACIÓN-CAPELEC-180C8V-001/EU15143 TERMOHIGROMETRO-PRO SHT-M-738 OPACIMETRO : serial : 27341 marca : Capelec LTOE 215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Desviación	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Freno	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Inspección	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Ruido	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Foto	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Gases	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Luces	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Suspensión	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO DAVID GAMBOA TOBAR

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe