



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA PLAYA
SAS

CARRERA 17 # 22 - 41

NIT 900575363-0

CALI

TELEFONO 444 42 14

direcciontecnica@cdalaplaza.com

A. INFORMACION GENERAL

1.FECHA

2. DATOS PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-01-04 10:48:17	Nombre o razon social JAIME TORRES PAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () 14987080
Direccion CLL 3B # 95 44	Telefono fijo o celular 3142414421	Departamento Valle del cauca Municipio Cali
Correo Electronico J.TORRES2012PAZ@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJX755	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2015	Numero de licencia de transito 10014845793	Fecha matricula 2014-07-17	Color BLANCO ARTIC	Combustible / Propulsion GASOLINA	VIN o chasis 9FBHSRAJNFM395016
No de motor A400C085512	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm)(si aplica) 1998	Kilometraje 250719	Numero de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-16	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo * indica un defecto encontrado

Medicion de intensidad/ Inclinacion de luces (Bajas, Altas Antinieblas/ Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo / Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.6			klux	NO
		Inclinacion	1.40			%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5			klux	NO
		Inclinacion	1.60			%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.6			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35.4			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.60			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	9.40			klux	NO
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad	74.0		Maxima	Unidad klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 42.0	Delantera Derecha	Valor 47.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 54.0	Minima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2252	3885	N	Eje 1	2737	4169	N	17.7	20 - 30	30	%
Eje 2	1639	2580	N	Eje 2	1917	2825	N	14.5	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor	63.0	Minimo	50.0	Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

5.11. FRENOS AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1414	6465	N	Sumatoria Derecho	1836	6994	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1 5.60	Eje 2 3.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------